



# Variateur

Marque du variateur

Référence variateur (plaque signalétique)

## ■ RÉCAPITULATIF

Alimentation du variateur :  
230 v mono, 230 v tri., 400 v tri.

Couplage du moteur possible :  
230/400 v tri. ou 400/690 v tri.

Puissance moteur (voir questionnaire moteur)

Polarité moteur (voir questionnaire moteur)

OU intensité moteur sous 400 V ou 230 V à préciser

Plage de vitesse souhaitée

Y a t-il un retour codeur ?

Type

Alimentation

Résolution

Le moteur est-il équipé d'un frein ?

Le variateur sera-il installé dans une armoire ?

Quelle est l'application ? (descriptif détaillé) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Type de pilotage ? \_\_\_\_\_

### Option(s)

Bus de terrain, filtre, self, résistance de freinage \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_