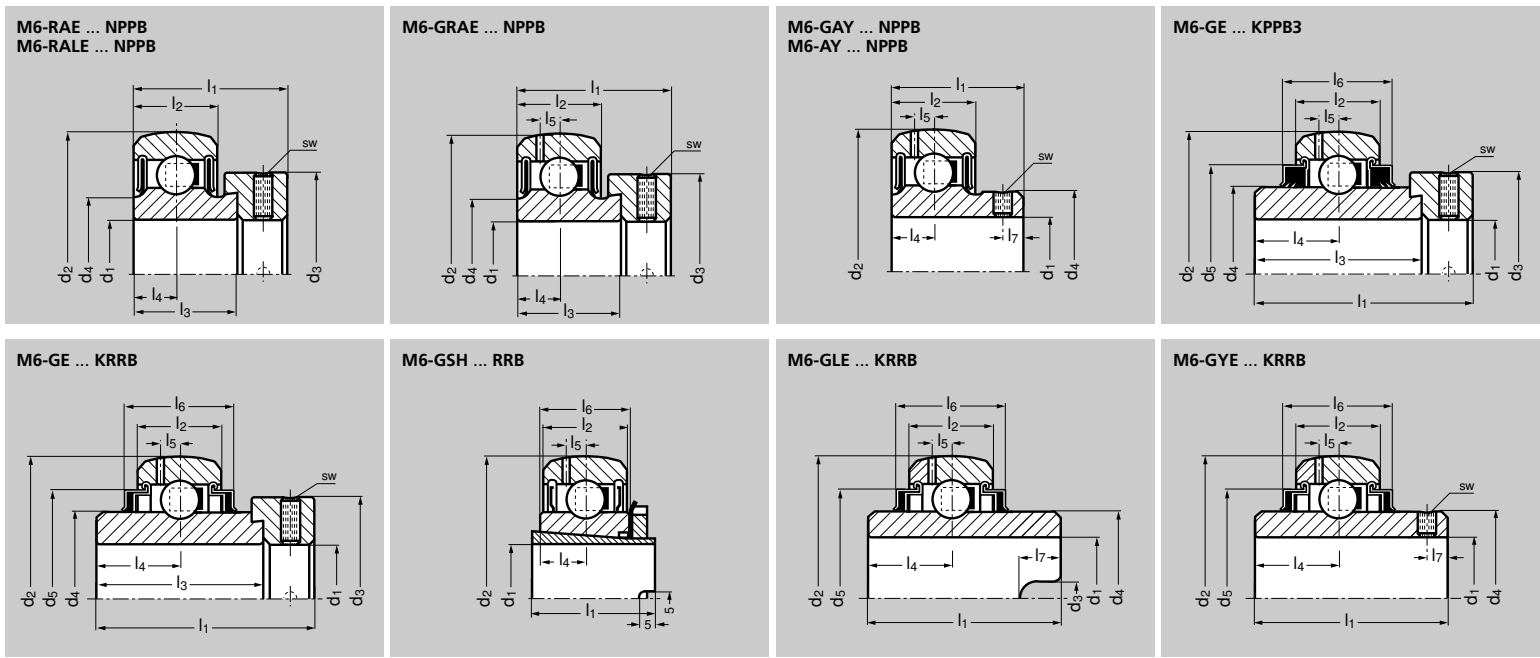


# ROULEMENT A BILLES AUTO-ALIGNEUR, BAGUE EXTERIEURE SPHERIQUE

SUR DEMANDE  
- Autres références.



# ROULEMENT A BILLES AUTO-ALIGNEUR, BAGUE EXTERIEURE SPHERIQUE

▲ Illustration technique page 151

EXEMPLE DE COMMANDE																	mod.	réf.
																	M6-	GAY 17 NPPB
d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	Extérieur sphérique		Extérieur sphérique et trous de graissage		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	SW	Charge de base	
		Mod.	Référence	Mod.	Référence												dyn. C (kN)	stat. C <sub>0</sub> (kN)
<b>12</b>	40			M6-	GAY 12 NPPB	-	23,9	-	22	12	-	6	3,3	-	4	2,5	9,6	4,75
	40	M6-	RAE 12 NPPB	M6-	GRAE 12 NPPB	28,0	23,0	-	28,6	12	19,0	6,5	3,3	-	-	3,0	9,6	4,75
	40		-	M6-	GYE 12 KRRB	-	23,9	31,6	27,4	12	-	11,5	3,3	16,6	4,0	2,5	9,6	4,75
<b>15</b>	40	M6-	RAE 15 NPPB	M6-	GRAE 15 NPPB	28,0	23,0	-	28,6	12	19,0	6,5	3,3	-	-	3,0	9,6	4,75
	40	M6-	AY 15 NPPB	M6-	GAY 15 NPPB	-	23,9	-	22,0	12	-	6,0	3,3	-	4,0	2,5	9,6	4,75
	40		-	M6-	GYE 15 KRRB	-	23,9	31,6	27,4	12	-	11,5	3,3	16,6	4,0	2,5	9,6	4,75
<b>16</b>	40		-	M6-	GYE 16 KRRB	-	23,9	31,6	27,4	12	-	11,5	3,3	16,6	4,0	2,5	9,6	4,75
<b>17</b>	40			M6-	GE 17 KRRB	28,0	23,9	31,6	37,3	12	27,8	13,9	3,3	16,6	-	3,0	9,6	4,75
	40	M6-	RAE 17 NPPB	M6-	GRAE 17 NPPB	28,0	23,0	-	28,6	12	19,0	6,5	3,3	-	-	3,0	9,6	4,75
	40	M6-	AY 17 NPPB	M6-	GAY 17 NPPB	-	23,9	-	22,0	12	-	6,0	3,3	-	4,0	2,5	9,6	4,75
	40		-	M6-	GYE 17 KRRB	-	23,9	31,6	27,4	12	-	11,5	3,3	16,6	4,0	2,5	9,6	4,75
<b>20</b>	42	M6-	RAE 20 NPPB			30,0	-	-	24,6	12	16,7	6,0	-	-	-	2,5	9,4	5,0
	47	M6-	RAE 20 NPPB	M6-	GRAE 20 NPPB	33,0	26,9	-	31,0	14	21,4	7,5	3,7	-	-	3,0	12,8	6,6
	47		-	M6-	GE 20 KRRB	33,0	27,6	37,4	43,7	14	34,1	17,1	3,7	16,6	-	3,0	12,8	6,6
	47		-	M6-	GE 20 KPPB 3	33,0	27,6	37,4	43,7	14	34,1	17,1	3,7	16,6	-	3,0	12,8	6,6
	47	M6-	AY 20 NPPB	M6-	GAY 20 NPPB	-	28,3	-	25,0	14	-	7,0	3,7	-	4,5	2,5	12,8	6,6
	47		-	M6-	GYE 20 KRRB	-	27,6	37,4	31,0	14	-	12,7	3,7	16,6	4,5	2,5	12,8	6,6
	47		-	M6-	GYE 20 KRRB INOX	-	27,6	37,4	31,0	14	-	12,7	3,7	16,6	4,5	2,5	12,8	6,6
	47		-	M6-	GSH 20 RRB	-	-	-	28,0	14	-	7,5	3,7	16,6	-	-	-	12,7
<b>25</b>	47	M6-	RAE 25 NPPB			36,0	-	-	25,4	12	17,5	6,0	-	-	-	2,5	10,1	5,9
	52	M6-	RAE 25 NPPB	M6-	GRAE 25 NPPB	37,5	30,5	-	31,0	15	21,4	7,5	3,9	-	-	3,0	14	7,8
	52		-	M6-	GE 25 KRRB	37,5	33,8	42,5	44,4	15	34,9	17,5	3,9	16,7	-	3,0	14	7,8

# ROULEMENT A BILLES AUTO-ALIGNEUR, BAGUE EXTERIEURE SPHERIQUE

▲ Illustration technique page 151

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	Extérieur sphérique		Extérieur sphérique et trous de graissage		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	SW	Charge de base	
		Mod.	Référence	Mod.	Référence												dyn. C (kN)	stat. C <sub>0</sub> (kN)
<b>25</b>	52	M6-	AY 25 NPPB	M6-	GAY 25 NPPB	-	33,5	-	27,0	15	-	7,5	3,9	-	5,0	2,5	14	7,8
	52		-	M6-	GYE 25 KRRB	-	33,8	42,5	34,1	15	-	14,3	3,9	16,7	5,0	2,5	14	7,8
	52		-	M6-	GYE 25 KRRB INOX	-	33,8	42,5	34,1	15	-	14,3	3,9	16,7	5,0	2,5	14	7,8
	52		-	M6-	GSH 25 RRB	-	-	-	28,0	15	-	7,5	3,9	15,0	-	-	13,6	7,8
<b>30</b>	55	M6-	RALE 30 NPPB			42,5	-	-	26,5	13	18,5	6,5	-	-	-	2,5	13,2	8,3
	62			M6-	E 30 KRR	44,0	40,2	52	48,4	18	36,5	18,3	20,7	-	-	4,0	19,5	11,3
	62	M6-	RAE 30 NPPB	M6-	GRAE 30 NPPB	44,0	37,4	-	35,7	18	23,8	9,0	5,0	-	-	4,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GE 30 KRRB	44,0	40,2	52,0	48,4	18	36,5	18,3	5,0	20,7	-	4,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GE 30 KPPB 3	44,0	40,2	52,0	48,4	18	36,5	18,3	5,0	20,7	-	4,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GAY 30 NPPB	-	39,4	-	30,0	18	-	9,0	5,0	-	5	3,0	19,5	11,3
	62	M6-	AY 30 NPPB-1		-	-	39,4	-	30,0	18	-	9,0	-	-	5	3,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GYE 30 KRRB	-	40,2	52,0	38,1	18	-	15,9	5,0	20,7	5	3,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GYE 30 KRRB INOX	-	40,2	52,0	38,1	18	-	15,9	5,0	20,7	5	3,0	19,5	11,3
	62		-	M6-	GSH 30 RRB	-	-	-	32,0	18	-	9,0	5,0	18,0	-	-	18,9	11,3
<b>35</b>	72			M6-	E 35 KRR	51,0	46,8	60,3	51,1	19	37,7	18,8	21,7	-	-	5,0	25,5	15,3
	72			M6-	GLE 35 KRRB	7,0	46,8	60,3	37,7	19	-	15,7	5,7	22,5	8	-	25,5	15,3
	72	M6-	RAE 35 NPPB	M6-	GRAE 35 NPPB	51,0	44,6	-	38,9	19	25,4	9,5	5,7	-	-	5,0	25,5	15,3
	72		-	M6-	GE 35 KRRB	51,0	46,8	60,3	51,1	19	37,7	18,8	5,7	22,5	-	5,0	25,5	15,3
	72		-	M6-	GE 35 KPPB 3	51,0	46,8	60,3	51,1	19	37,7	18,8	5,7	25,4	-	5,0	25,5	15,3
	72		-	M6-	GAY 35 NPPB	-	46,9	-	35,0	19	-	9,5	5,7	-	6	3,0	25,5	15,3
	72		-	M6-	GYE 35 KRRB	-	46,8	60,3	42,9	19	-	17,5	5,7	22,5	6	3,0	25,5	15,3
	72		-	M6-	GSH 35 RRB	-	-	-	34,0	19	-	9,5	5,7	19,0	-	-	24,9	15,3

# ROULEMENT A BILLES AUTO-ALIGNEUR, BAGUE EXTERIEURE SPHERIQUE

▲ Illustration technique page 151

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	Extérieur sphérique		Extérieur sphérique et trous de graissage		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	SW	Charge de base		
		Mod.	Référence	Mod.	Référence												dyn. C (kN)	stat. C <sub>0</sub> (kN)	
<b>40</b>	80			M6- GSH 40 RRB		-	-	-	38,0	21	-	11,0	6,2	22,0	-	-	-	29,5	19,8
	80	M6- RAE 40 NPPB		M6- GRAE 40 NPPB		58	49,4	-	43,7	21	30,2	11,0	6,2	-	-	5,0	-	32,5	19,8
	80		-	M6- GE 40 KRRB		58	52,3	68,3	56,3	21	42,9	21,4	6,2	23,5	-	5,0	-	32,5	19,8
	80		-	M6- GE 40 KPPB 3		58	52,3	68,3	56,3	21	42,9	21,4	6,2	28,1	-	5,0	-	32,5	19,8
	80		-	M6- GAY 40 NPPB		-	52,4	-	39,5	21	-	10,5	6,2	-	8	4,0	-	32,5	19,8
	80		-	M6- GYE 40 KRRB		-	52,3	68,3	49,2	21	-	19,0	6,2	23,5	8	4,0	-	32,5	19,8
	80		-	M6- GLE 40 KRRB		7	52,3	68,3	42,9	21	-	15,9	6,2	23,5	9	-	-	32,5	19,8
<b>45</b>	85		-	M6- GRAE 45 NPPB		63	54,5	-	43,7	22	30,2	11,0	6,4	-	-	5,0	-	32,5	20,4
	85		-	M6- GE 45 KRRB		63	57,9	72,3	56,3	22	42,9	21,4	6,4	26,4	-	5,0	-	32,5	20,4
	85		-	M6- GE 45 KPPB 3		63	57,9	72,3	56,3	22	42,9	21,4	6,4	26,4	-	5,0	-	32,5	20,4
	85		-	M6- GAY 45 NPPB		-	57,0	-	41,5	22	-	11,0	6,4	-	8,0	4,0	-	32,5	20,4
	85		-	M6- GYE 45 KRRB		-	57,9	72,3	49,2	22	-	19,0	6,4	26,4	8,0	4,0	-	32,5	20,4
<b>50</b>	90	M6- RAE 50 NPPB		M6- GRAE 50 NPPB		69	59,4	-	43,7	22	30,2	11,0	6,5	-	-	5,0	-	35	23,2
	90		-	M6- GE 50 KRRB		69	62,8	77,3	62,7	22	49,2	24,6	6,5	26,4	-	5,0	-	35	23,2
	90		-	M6- GE 50 KPPB 3		69	62,8	77,3	62,7	22	49,2	24,6	6,5	26,4	-	5,0	-	35	23,2
	90		-	M6- GAY 50 NPPB		-	62,0	-	43,0	22	-	11,0	6,5	-	9,0	4,0	-	35	23,2
	90		-	M6- GYE 50 KRRB		-	62,8	77,3	51,6	22	-	19,0	6,5	26,4	8,5	4,0	-	35	23,2
<b>55</b>	100		-	M6- GRAE 55 NPPB		76	66,0	-	48,4	24	32,5	12,0	7,0	-	-	5,0	-	43,5	29
	100		-	M6- GE 55 KRRB		76	69,8	85,9	71,4	25	55,5	27,8	7,0	29,0	-	5,0	-	43,5	29
	100		-	M6- GYE 55 KRRB		-	69,8	85,9	55,6	25	-	22,2	7,0	29,0	9,0	4,0	-	43,5	29
<b>60</b>	110		-	M6- GRAE 60 NPPB		84	72,0	-	53,1	24	37,1	13,5	7,6	-	-	5,0	-	52	36
	110		-	M6- GE 60 KRRB		84	76,5	94,5	77,8	24	61,9	31,0	7,6	29,0	-	5,0	-	52	36

# ROULEMENT A BILLES AUTO-ALIGNEUR, BAGUE EXTERIEURE SPHERIQUE

▲ Illustration technique page 151

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	Extérieur sphérique		Extérieur sphérique et trous de graissage		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>6</sub>	l <sub>7</sub>	SW	Charge de base	
		Mod.	Référence	Mod.	Référence												dyn. C (kN)	stat. C <sub>0</sub> (kN)
<b>60</b>	110		-	M6-GE 60 KPPB 3		84	76,5	94,5	77,8	24	61,9	31,0	7,6	29,0	-	5,0	52	36
	110		-	M6-GAY 60 NPPB		-	76,0	-	47,0	24	-	13,0	7,6	-	10,0	5,0	52	36
	110		-	M6-GYE 60 KRRB		-	76,5	94,5	65,1	24	-	25,4	7,6	29,0	10,0	5,0	52	36
<b>65</b>	125		-	M6-GE 65 KRRB		96	85,2	109,0	66,1	28	48,5	21,5	8,9	32,0	-	6,0	62	44
	125		-	M6-GYE 65 KRRB		-	85,2	109,0	74,6	28	-	30,2	8,9	32,0	12,0	5,0	62	44
<b>70</b>	125		-	M6-GE 70 KRRB S		96	85,2	109,0	66,1	28	48,5	21,5	8,9	32,0	-	6,0	62	44
	125		-	M6-GYE 70 KRRB		-	85,2	109,0	74,6	28	-	30,2	8,9	32,0	12,0	5,0	62	44
<b>75</b>	130		-	M6-GE 75 KRRB S		100	90,0	113,0	67,1	28	49,5	21,5	8,5	30,5	-	6,0	62	44,5
	130		-	M6-GYE 75 KRRB		-	90,0	113,0	77,8	28	8,5	33,3	8,5	30,5	12,0	5,0	62	44,5
<b>80</b>	140		-	M6-GE 80 KRRB		108	97,0	120,0	71,0	30	53,2	23,4	8,8	38,0	-	6,0	72	54
	140		-	M6-GYE 80 KRRB		-	97,0	120,0	82,6	30	82,6	33,3	8,8	38,0	12,0	5,0	72	54
<b>90</b>	160		-	M6-GE 90 KRRB		118	109,4	138,0	69,5	32	52,0	23,0	10,0	35,0	-	6,0	96	72
	160		-	M6-GYE 90 KRRB		-	109,4	138,0	96,0	32	96,0	39,7	10,0	35,0	12,0	6,0	96	76
<b>100</b>	180		-	M6-GE 100 KRRB		132	122,2	155,5	75,0	36	57,5	25,5	11,2	39,0	-	6,0	122	93
<b>120</b>	215		-	M6-GE 120 KRRB		152	146,4	186,5	81,0	40	63,5	28,5	12,9	45,0	-	6,0	155	131