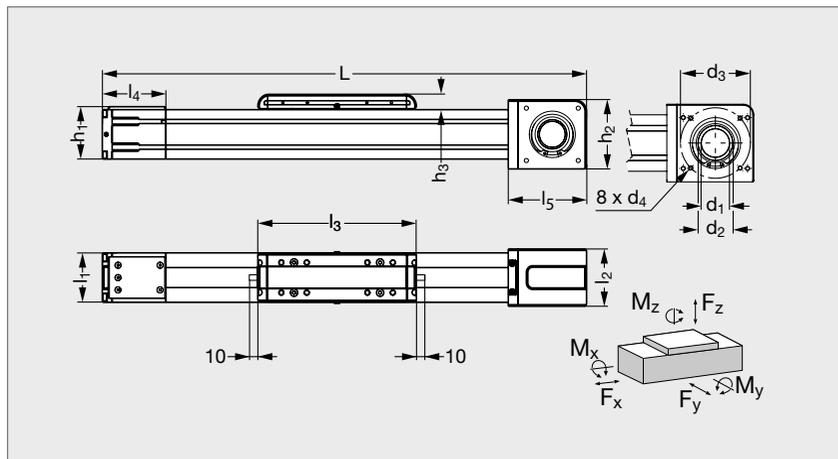


# Module linéaire EP entraînement par courroie - PLUS

**ROLLON**  
en France
**B51-MLCBEP**


## GUIDAGE

- Chariots à billes préchargés sur rail.
- Bonne étanchéité.
- Bande polyuréthane couissant dans le chariot.

## OPTIONS

- Pièces de fixation.
- Capteurs fin de course.
- Cloche et accouplement.
- Réducteur, moteur, variateur.

## SUR DEMANDE

- Version anticorrosion.

## CARACTÉRISTIQUES

- Charges moyennes.
- Vitesse max : 5 m/s (EP50 : 4 m/s).
- Accélération max : 50 m/s<sup>2</sup>.
- Répétabilité :  $\pm 0,05$  mm.

## ENTRAÎNEMENT

- Par courroie crantée.

## PRODUIT ASSOCIÉ



**SERVO\_M**  
Page 353

1. Course utile, incluant la course de sécurité (suivant exigence).

$$L = l_4 + 10 + l_3 + 10 + \text{Course utile} + l_5$$

10 N  $\approx$  1 kg

1 kN  $\approx$  100 kg

10 Nm  $\approx$  1 kg.m

	$l_4$	$l_5$	$l_1$	$h_1$	$l_2$	$h_2$	$l_3$	$h_3$	Courroie	Course maxi	Avance/tr	Poids/ 0 mm de course	Poids/ 100 mm de course	Arbres $d_1$	$d_2$	$d_3$	$d_4$	Charge					Moment		
																		Fx stat.		Fy stat.		Fz stat.	sat. Mx	sat. My	sat. Mz
																		N	N	N	N	N	Nm	Nm	Nm
B51-MLCBEP-50	65	80	50	50	58	70	158	15,5	22AT5	6130	115	2,28	0,59	26h7	47	75	M5	809	508	7060	6350	7060	46,2	233	233
B51-MLCBEP-65	80	104	65	65	74	90	228	20,5	32AT5	6060	160	5,41	0,6	34h7	62	96	M6	1 344	883	48400	22541	48400	320	1376	1376
B51-MLCBEP-80	103	125	80	80	92	110	306	26	32AT10	5980	190	10,76	1	40h7	72	100	M6	2 258	1 306	76800	35399	76800	722	5606	5606
B51-MLCBEP-110	135	160	110	110	120	145	398	35	50AT10	5900	270	23,9	1,4	50h7	95	130	M8	4 980	3 300	129400	58416	129400	1392	11646	11646

Exemple  
de commande

Référence - Course utile<sup>(1)</sup> - Position arbre sortant

**B51 - MLCBEP - 50 - 500 - AS/L**