

**MICHAUD CHAILLY®**
**GUIDAGE ET  
ENTRAÎNEMENT  
LINEAIRES**

 modèle **B23-GB4E-NEL.../NS**

# Guidage à 4 rangées de billes forte capacité - extra-long

## EXECUTION

- Chariot extra-long à 4 rangées de billes.
- Précharge standard Z1 : précharge légère.
- Si  $L > L_{\text{maxi}}$ , le rail est livré en plusieurs tronçons repérés (usinage AR).
- $L_{\text{maxi}} = 4000$  mm.
- Si  $l_5$  et  $l_6$  non renseignées, le rail sera coupé selon la règle :  $l_5 = l_6 \geq 20$ .
- Interchangeabilité : rails et chariots peuvent être commandés et livrés séparément.

## CARACTÉRISTIQUES

- Chariot pré-graissé usine.

## UTILISATION

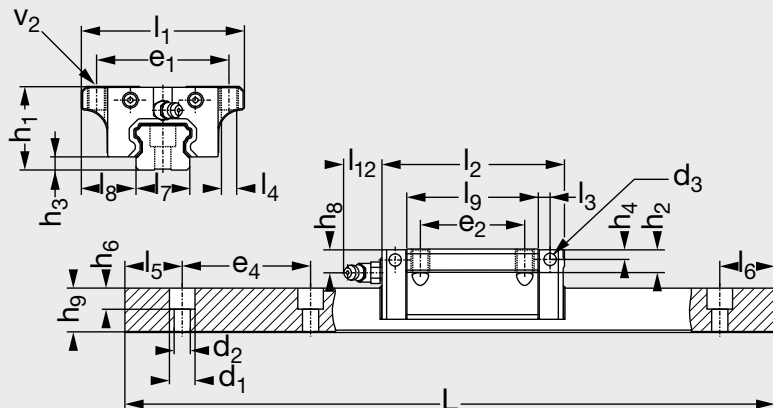
- Machines spéciales, robotique, unités de transfert, machines-outils légères...

## INFORMATIOMPLEMENTAIRE

- Utiliser de la visserie en classe 12.9.

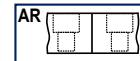
## SUR DEMANDE

- Revêtement anti corrosion.
- Chariot à cage à billes.

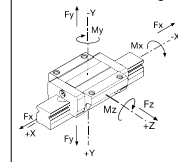


Relevé d'informations techniques pour une aide à la sélection  
Guidage sur rail, calcul en mode «statique» page 21.


 POSSIBILITÉS  
D'USINAGE

 Aboutage  
de rail


Directions des charges



# Guidage à 4 rangées de billes forte capacité - extra-long

\* Sans indication,  
 $l_5 = l_6 \geq 20$ .  
1 kN  $\approx$  100kg  
10 Nm  $\approx$  1 kg.m

■ Exemple de commande

Référence	Nb de chariots par rail	L	$l_5/l_6^*$	/NS
<b>B23-GB4E-15-NEL</b>	<b>W1</b>	<b>100</b>	<b>15/25</b>	<b>/NS</b>

Ensemble Référence	Chariot seul Référence	Rail seul Référence	$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_4$	$l_5/l_6$ mini	$l_5/l_6$ maxi	$l_7$	$l_8$	$l_9$	$l_{12}$	$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	$h_6$	$h_8$	$h_9$	$d_1$	$d_2$
B23-GB4E-25-NEL/NS	B23-GB4C-25-NEL/NS	B23-GB4R-25/NS	70	108,6	4,65	7	20	53	23	23,5	86,9	15,6	36	10	5,8	9,4	9	10,2	19,2	11	7
B23-GB4E-30-NEL/NS	B23-GB4C-30-NEL/NS	B23-GB4R-30/NS	90	130,5	6	8,6	20	71	28	31	103,5	15,6	42	11	7	5,5	12	10	22,8	14	9
B23-GB4E-35-NEL/NS	B23-GB4C-35-NEL/NS	B23-GB4R-35/NS	100	153,5	7,25	8,6	20	71	34	33	122,5	16	48	12	7,5	10,5	12	11,5	26	14	9
B23-GB4E-45-NEL/NS	B23-GB4C-45-NEL/NS	B23-GB4R-45/NS	120	174,0	8	10,6	20	94	45	37,5	139	16	60	15,5	8,9	14,5	17	14,4	31,1	20	14

Ensemble Référence	Chariot seul Référence	Rail seul Référence	$d_3$	$e_1$	$e_2$	$e_4$	$v_2$	Serrage maxi $v_2$ (Nm)	Graisneur	Charge de base		Couple statique		
										dyn. C (kN)	stat. Co (kN)	$M_{0x}$ (kNm)	$M_{0y}$ (kNm)	$M_{0z}$ (kNm)
B23-GB4E-25-NEL/NS	B23-GB4C-25-NEL/NS	B23-GB4R-25/NS	M6X1,0	57	45	60	M8	43	M6X1,0	29,63	64,30	0,691	0,833	0,833
B23-GB4E-30-NEL/NS	B23-GB4C-30-NEL/NS	B23-GB4R-30/NS	M6X1,0	72	52	80	M10	84	M6X1,0	43,60	88,18	1,142	1,361	1,361
B23-GB4E-35-NEL/NS	B23-GB4C-35-NEL/NS	B23-GB4R-35/NS	M6X1,0	82	62	80	M10	84	M6X1,0	59,37	127,68	2,020	2,330	2,330
B23-GB4E-45-NEL/NS	B23-GB4C-45-NEL/NS	B23-GB4R-45/NS	M8X1,25	100	80	105	M12	145	M8X1,25	81,42	166,87	3,527	3,455	3,455