

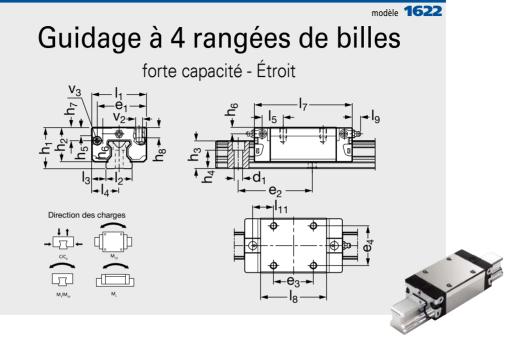
EXÉCUTION

A Bosch Company

- Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- Différentes classes de précharge et précision
- Niveau de bruit minimal et excellent comportement de fonctionnement
- Rigidité maximale du système grâce à une réalisation en O préchargée.

SUR DEMANDE

- Bloqueurs manuel ou pneumatique.
- Chariot de guidage en acier résistant à la corrosion.



Référence

■ Exemple de commande 1622 - 113 - 20

Produits

associés

Rail fixation haut

Rail fixation bas

1605

Chariot seul	Taille	I ₁	l ₂	l ₃	l ₄	I ₅	l ₇ +0,5	I ₈	l ₉	I ₁₁	e ₁	e ₂	e ₃	e ₄	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄ ±0,5	h ₅	h ₆	h ₇	h ₈	d ₁
Charlot scar																							
1622-1	15	34	15	9,5	17	11,6	58,2	39,2	1,6	10	24,55	60	26	26	24	19,9	16,2	10,3	5	3,2	6,7	6	4,5
1622-8	20	44	20	12	22	13,8	75	49,6	1,6	13,8	32,5	60	36	32	30	25,35	20,55	13,2	6	3,35	7,3	7,5	6
1622-2	25	48	23	12,5	24	18,6	86,2	57,8	9,5	17,45	38,3	60	35	35	36	29,9	24,25	15,2	7,5	5,5	11,5	9	7
1622-7	30	60	28	16	30	21,7	97,7	67,4	9,5	20	48,4	80	40	40	42	35,35	28,35	17	7	6,05	14,6	12	9
1622-3	35	70	34	18	35	22	110,5	77	9,5	20,5	58	80	50	50	48	40,4	31,85	20,5	8	6,9	17,35	13	9
1622-4	45	86	45	20,5	43	29,3	137,6	97	9,5	27,3	69,8	105	60	60	60	50,3	39,85	23,5	10	8,2	20,9	18	14





Guidage à 4 rangées de billes

forte capacité - Étroit

	V ₂	V ₃	Poids	Ch	L arge		Couple o	de charg	e	Classe de	précharge	Classe de	précision	Sans cage à billes
Chariot seul			Chariot kg	dyn. C (kN)	stat. C ₀ (kN)	Mt (Nm)	Mt _o (Nm)	ML (Nm)	ML₀ (Nm)	C_0	C ₁	N	Н	SS
1622-1	M4	M2,5x3,5	0,15	9860	12700	95	120	68	87	9	1	4	3	20
1622-8	M5	M3x5	0,35	23400	29800	300	380	200	260	9	1	4	3	20
1622-2	М6	M3x5	0,5	28600	35900	410	510	290	360	9	1	4	3	20
1622-7	M8	M3x5	0,85	36500	48100	630	830	440	580	9	1	4	3	20
1622-3	M8	M3x5	1,25	51800	80900	1110	1740	720	1130	9	1	4	3	20
1622-4	M10	M4x7	2,4	86400	132000	2330	3560	1540	2350	9	1	4	3	20
Classes de précharge C0 = sans précharge (jeu) C1 = légère précharge											\		\	
c i – icycrc precharge			Ex. su	iivant p	récharge	et pré	cision	162	2-1		1		3	20