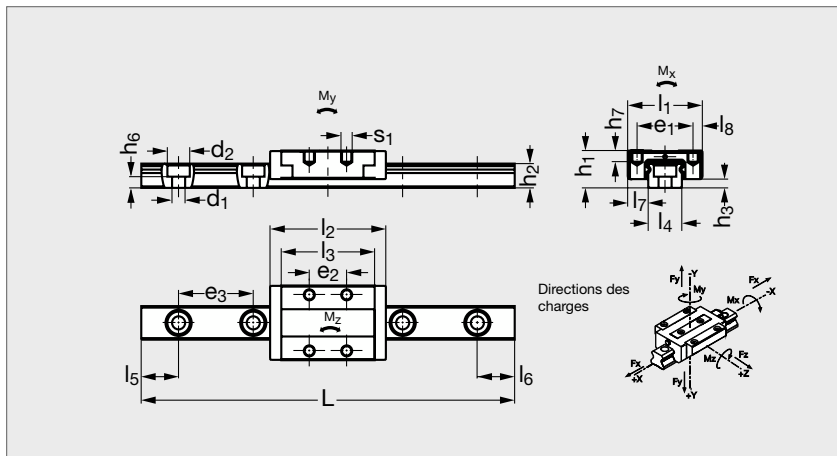


# Guidage à billes miniature inox

**EWELLIX**  
 A Schaeffler Company

**B21-GBME/EW**


## EXÉCUTION

- Précharge standard A : jeu de quelques microns pour la douceur de fonctionnement.
- Système de recirculation optimisé permettant une grande douceur de fonctionnement, de meilleures accélérations et vitesses linéaires.
- Système de retenue de billes.
- Valeurs dynamiques élevées : vitesse  $v = 5 \text{ m/s}$ , accélération  $a = 140 \text{ m/s}^2$ .
- Tampon de lubrification intégré permettant plusieurs milliers de km sans relubrifier (20 000 km testés à 80 % de la capacité de charge).
- Température :  $-20^\circ\text{C}$  à  $+100^\circ\text{C}$ .
- En option : joints additionnels (température :  $-20^\circ\text{C}$  à  $+80^\circ\text{C}$ ).
- **Guidage acier inoxydable.**

## UTILISATION

- Micro-mécanique, appareils de mesure, électronique, optique, médical, capotage machines...

1. Sans indication,  $l_5 = l_6$  avec mini/maxi selon tableau.

1 kN  $\approx$  100 kg -

10 Nm  $\approx$  1 kg.m

	$L \pm 0,5$	$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_4$	$l_5/l_6$		$l_7$	$l_8$	$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_6$	$h_7$	$d_1 \times d_2$	$e_1$	$e_2$	$e_3$	$s_1$
						mini $\pm 0,5$	maxi $\pm 0,5$												
B21 - GBME - 07/EW	1000	17	23,5	18	7	4,5	11	5	2,5	8	4,8	1,5	2,3	2,5	2,5x4,5	12	8	15	M2
B21 - GBME - 07L/EW	1000	17	31,5	26	7	4,5	12	5	2,5	8	4,8	1,5	2,3	2,5	2,5x4,5	12	13	15	M3
B21 - GBME - 09/EW	2000	20	31	25	9	5	15	5,5	2,5	10	6,5	2,35	3	3	3,5x6	15	10	20	M3
B21 - GBME - 09L/EW	2000	20	40,5	34,4	9	5	16	5,5	2,5	10	6,5	2,35	3	3	3,5x6	15	16	20	M3
B21 - GBME - 12/EW	2000	27	35	29	12	5	20	7,5	3,5	13	8,8	3,35	4,3	3,5	3,5x6	20	15	25	M3
B21 - GBME - 12L/EW	2000	27	46	40,5	12	5	21	7,5	3,5	13	8,8	3,35	4,3	3,5	3,5x6	20	20	25	M3
B21 - GBME - 15/EW	2000	32	44	37	15	5	35	8,5	3,5	16	9,5	4	5	4	3,5x6	25	20	40	M3
B21 - GBME - 15L/EW	2000	32	62	55	15	5	35	8,5	3,5	16	9,5	4	5	4	3,5x6	25	25	40	M3

Référence - W Nb de chariots par rail -  $L \cdot l_5/l_6^{(1)}/EW$

**B21 - GBME - 12 - W2 - 300 - 12,5/12,5/EW**

Exemple  
de commande