

# Guidage à galets autoalignant Généralités

La gamme B2-GGR est constituée de systèmes de chariots à galets sur rails à autoalignement, capable de fournir d'importantes capacités de charge en utilisant des combinaisons « isostatiques » plutôt que « hyperstatiques ».

Les guidages sont composés de chariots équipés de galets à billes qui se déplacent sur les pistes internes de rails en forme de C.

Les systèmes de rails T+U et K+U peuvent être montés sur des surfaces non usinées et peuvent même compenser les défauts de parallélisme des surfaces de montage.

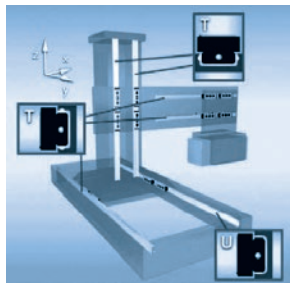
La combinaison K+U est le système de guidage linéaire le plus tolérant du marché. Il permet une oscillation des chariots dans les deux rails et un déplacement latéral dans le rail U tout en préservant un montage isostatique sans jeu.

Grâce à ces particularités techniques, ces guidages admettent d'importants défauts de géométrie des surfaces de montage permettant d'éviter de coûteuses opérations d'usinage.

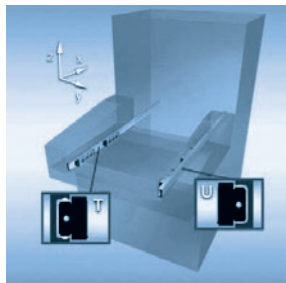
## AVANTAGES

- Faible encombrement de l'ensemble rail + chariot.
- Sécurité offerte par les chemins de roulement situés à l'intérieur du rail.
- Grande vitesse de déplacement.
- Extrême facilité de montage.
- Fonctionnement en ambiances polluées.
- Entretien nul.

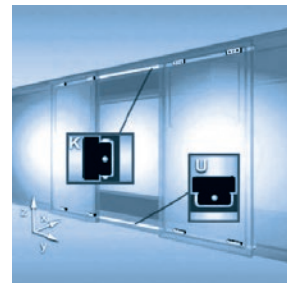
## EXEMPLES D'APPLICATIONS



Palettiseur à 3 axes



Butées arrières de cisaille



Portes à ouverture latérale

# Guidage à galets autoalignant Généralités

## 3 profils de rails pour combinaisons autoalignantes

- Gamme très compacte.
- Faible niveau sonore.
- Galets protégés.
- Rails massifs monobloc.
- Guidage sans jeu par réglage du galet central.
- Chemins de roulement trempés par induction haute fréquence.
- Grande vitesse de déplacement de 3 à 9 m/s.
- Système autolubrifiant embarqué ne nécessitant pas de relubrification pour la plupart des applications.



## AVANTAGES

- Aucun défaut de parallélisme.
- Aucun réglage difficile.
- Aucun point dur.
- Aucun hyperstatisme.