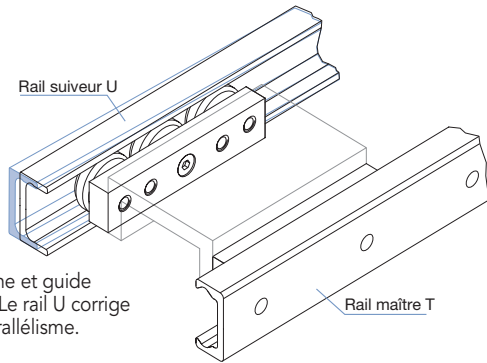


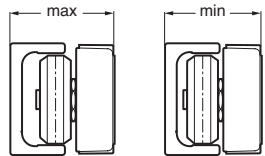
Guidage à galets autoalignant **Combinaisons**

COMBINAISON **T + U**

Solution simple pour **les problèmes courants de parallélisme** :
le chariot T coulisse dans son rail, le chariot U peut en plus se déplacer latéralement.

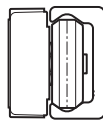


Le rail T positionne et guide la partie mobile. Le rail U corrige les erreurs de parallélisme.



Rail U

Rail pour déplacement latéral

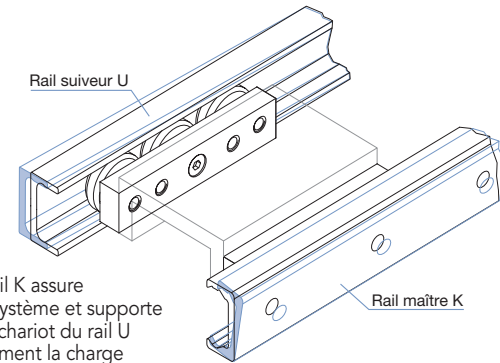


Rail T

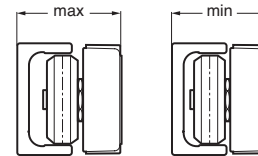
Rail maître

COMBINAISON **K + U**

Solution complète pour **les problèmes de parallélisme dans toutes les directions** :
le chariot K coulisse et oscille dans son rail, le chariot U coulisse et se déplace latéralement.

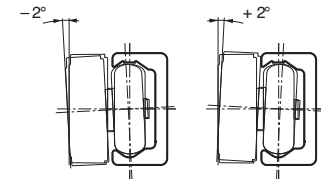


Le chariot du rail K assure le guidage du système et supporte les charges. Le chariot du rail U reprend uniquement la charge radiale et le couple M_z .



Rail U

Rail pour déplacement latéral



Rail K

Rail maître à oscillation (angle maxi d'oscillation : $\pm 2^\circ$)

