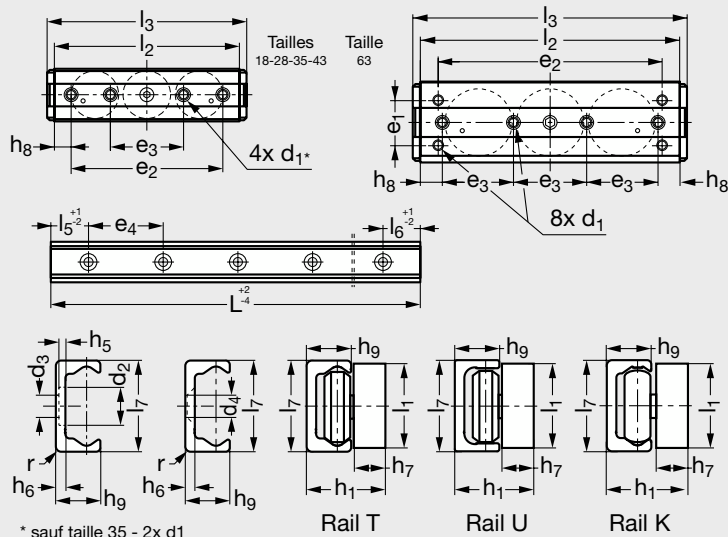


Guidage à galets autoalignant



CARACTÉRISTIQUES

- Grande compacité.
- Faible niveau sonore.
- Chariot équipé de racleurs frontaux et latéraux pour utilisation en milieu pollué.
- Vitesse de déplacement de 3 à 9 m/s.
- 3 galets sur le chariot.

MATIÈRES

- Corps de chariot : acier zingué.
- Racleurs frontaux en polyester avec feutres de lubrification + joints latéraux en PVC.
- Galets en acier à roulement 100Cr6.
- Rails monobloc en acier au carbone traité anticorrosion par zingage électrolytique sauf sur les chemins de roulement rectifiés.

APPLICATIONS

- Guidages de portes.
- Machines de découpe.
- Palettiseurs multiaxes.
- Butées arrières de machines-outils.

PRODUIT ASSOCIÉ



B2-GGRTA-BM

Page 121

SUR DEMANDE

- Chariots à 4, 5 ou 6 galets pour fortes charges.
- Rails non percés.

MONTAGE

Les chariots sont livrés montés sur leurs rails si commandés en ensemble complet.

Le chariot 3 galets doit toujours être monté afin que la charge statique radiale C_0 soit reprise par les deux galets concentriques.

2 possibilités de fixation du rail :

- **rail C avec trous cylindriques lamés** pour vis Torx permettant un montage précis ; même en présence de vibrations le rail reste bien fixé. Les vis Torx sont fournies.
- **rail V avec trous fraisés** pour vis à tête fraisée permettant un montage rapide car les vis agissent comme élément de positionnement, mais le réglage est limité. Les vis ne sont pas fournies.

Guidage à galets autoalignant

1. Le rail K permet au chariot K de pivoter, par conséquent la cote h_1 change sous rotation, illustration combinaison K + U (voir page 119).
2. Les rails sont proposés en différentes longueurs standard (voir page suivante).
Pour des longueurs supérieures à L max, les rails de guidage sont livrés en plusieurs éléments aboutés.
3. Pour rail V (trous fraisés) taille 63

Type de rail	Ensemble rail + chariot	Chariot seul	Rail seul	h_1 $\pm 0,4(1)$	l_1	l_2	l_3	l_7	e_1	e_2	e_3	h_5	h_6	h_7	h_8	h_9	d_1	d_2	d_3	$d_4^{(3)}$	r	e_4	Type de vis Torx	L maxi (2)
T	B2-GGRWTE-18	B2-GGRWC-18	B2-GGRTR-18-C ou V	16,5	17	70	78	18	-	52	20	2	2,8	7,2	9	8,25	M5	9,5	M4	-	1,5	80	M4x8	2000
U	B2-GGRWUE-18	B2-GGRWC-18	B2-GGRUR-18-C ou V	16,5	17	70	78	18	-	52	20	1,9	2,6	7,2	9	8,25	M5	9,5	M4	-	1	80	M4x8	2000
T	B2-GGRWTE-28	B2-GGRWC-28	B2-GGRTR-28-C ou V	23,9	26,45	97	108	28	-	78	35	2	3	9,7	9,5	12,25	M5	11	M5	-	1	80	M5x10	3200
U	B2-GGRWUE-28	B2-GGRWC-28	B2-GGRUR-28-C ou V	23,9	26,45	97	108	28	-	78	35	2	3	9,7	9,5	12	M5	11	M5	-	1	80	M5x10	3200
T	B2-GGRWTE-35	B2-GGRWC-35	B2-GGRTR-35-C ou V	30,2	33,5	119	130	35	-	45	-	2,7	3,5	12,4	37	16	M6	14,5	M6	-	2	80	M6x13	3600
U	B2-GGRWUE-35	B2-GGRWC-35	B2-GGRUR-35-C ou V	30,2	33,5	119	130	35	-	45	-	2,7	3,5	12,4	37	16	M6	14,5	M6	-	1	80	M6x13	3600
T	B2-GGRWTE-43	B2-GGRWC-43	B2-GGRTR-43-C ou V	37	41,25	139	150	43	-	114	55	3,1	4,5	14,5	12,5	21	M8	18	M8	-	2,5	80	M8x16	4080
U	B2-GGRWUE-43	B2-GGRWC-43	B2-GGRUR-43-C ou V	37	41,25	139	150	43	-	114	55	3,1	4,5	14,5	12,5	21	M8	18	M8	-	1	80	M8x16	4080
K	B2-GGRWKE-43	B2-GGRWKC-43	B2-GGRKR-43-C ou V	37	41,25	139	150	43	-	114	55	3,1	4,5	14,5	12,5	21	M8	18	M8	-	2,5	80	M8x16	4080
T	B2-GGRWTE-63	B2-GGRWC-63	B2-GGRTR-63-C ou V	50,5	61,5	195	206	63	34	168	54	5,2	8	20,2	16,5	28	M8	15	M8	M10	2x45	80	M8x20	3600
U	B2-GGRWUE-63	B2-GGRWC-63	B2-GGRUR-63-C ou V	50,5	61,5	195	206	63	34	168	54	5,2	8	20,2	16,5	28	M8	15	M8	M10	2x45	80	M8x20	3600
K	B2-GGRWKE-63	B2-GGRWKC-63	B2-GGRKR-63-C ou V	50,5	61,5	195	206	63	34	168	54	5,2	8	20,2	16,5	28	M8	15	M8	M10	2x45	80	M8x20	3600

Exemple de commande

 Guidage - taille - fixation du rail (C ou V) - W Nb de chariots - L rail
B2 - GGRWTE - 18 - C - W2 - 1040

Guidage à galets autoalignant

ROLLON **B2-GGRW**

Longueur standard des rails

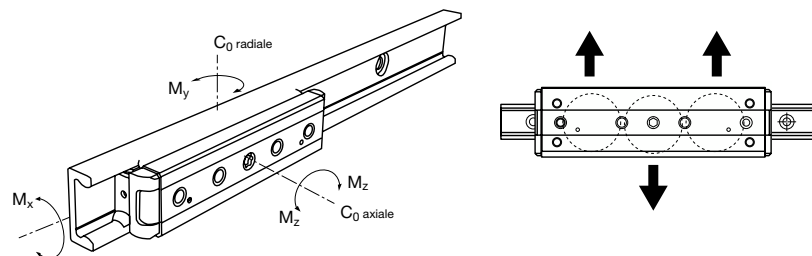
Type de rail	Taille	l_5	l_6	L (1)																							
T et U	18	40	40	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000
T et U	28	40	40	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080
T et U	28	40	40	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T et U	35	40	40	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160
T et U	35	40	40	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520	3600						
T, U et K	43	40	40	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240
T, U et K	43	40	40	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520	3600							
T, U et K	63	40	40	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400
T, U et K	63	40	40	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520	3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Sur demande, des longueurs intermédiaires peuvent être proposées. Pour des longueurs supérieures à L maxi, les rails de guidage sont livrés en plusieurs éléments aboutés.

Capacités de charges et couples

Type de rail	Ensemble rail + chariot	Charge de base			Couple statique		
		C	C_0 radiale	C_0 axiale	M_x	M_y	M_z
		N	N	N	Nm	Nm	Nm
T	B2 - GGRWTE - 18	1530	820	260	1,5	4,7	8,2
U	B2 - GGRWUE - 18	1530	820	-	-	-	8,2
T	B2 - GGRWTE - 28	4260	2170	640	6,2	16	27,2
U	B2 - GGRWUE - 28	4260	2170	-	-	-	27,2
T	B2 - GGRWTE - 35	8040	3510	1060	12,9	33,7	61,5
U	B2 - GGRWUE - 35	8040	3510	-	-	-	61,5
T	B2 - GGRWTE - 43	12280	5500	1570	23,6	60	104,5
U	B2 - GGRWUE - 43	12280	5500	-	-	-	104,5
K	B2 - GGRWKE - 43	12280	5100	1320	-	50,4	96,9
T	B2 - GGRWTE - 63	30750	12500	6000	125	271	367
U	B2 - GGRWUE - 63	30750	12500	-	-	-	367
K	B2 - GGRWKE - 63	30750	11550	5045	-	235	335

10 N \approx 1 kg
10 Nm \approx 1 kg.m



- Le chariot T reprend des charges, radiales et des couples dans toutes les directions.
- Le Chariot U reprend uniquement la charge radiale et le couple M_z .
- Le chariot K reprend des charge radiales, axiales et les couples M_y et M_z .

Le chariot 3 galets doit toujours être monté afin que la charge radiale C_0 soit reprise par les deux galets concentriques.