

Guidage à galets autoalignant haute performance Généralités

La gamme CR+ est constituée de systèmes de chariots à galets autoalignants sur rails convexes, capable de fournir des capacités de charge supérieures à la gamme B2-GGR en utilisant des combinaisons « isostatiques » plutôt que « hyperstatiques ».

Les guidages sont composés de chariots équipés de galets à double rangée de billes qui se déplacent sur les pistes internes de rails en forme de C.

Les systèmes de chariots **V+P** et **A+P** peuvent être montés sur des surfaces non usinées et peuvent même compenser les défauts de parallélisme des surfaces de montage.

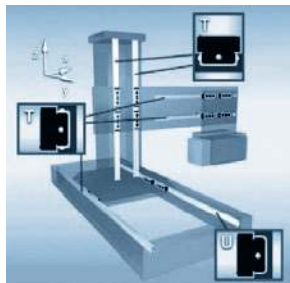
La combinaison **A+P** est le système de guidage linéaire haute performance le plus tolérant du marché. Il permet une oscillation des chariots dans les deux rails et une compensation dans le sens axial des chariots P tout en préservant un montage isostatique sans jeu.

Grâce à ces particularités techniques, ces guidages admettent d'importants défauts de géométrie des surfaces de montage permettant d'éviter de coûteuses opérations d'usinage.

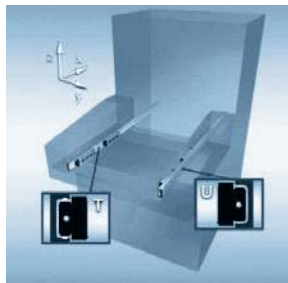
AVANTAGES

- Faible encombrement de l'ensemble rail + chariot.
- Sécurité offerte par les chemins de roulement situés à l'intérieur du rail.
- Grande vitesse de déplacement.
- Extrême facilité de montage.
- Fonctionnement en ambiances polluées.
- Entretien réduit.

EXEMPLES D'APPLICATIONS



Palettiseur à 3 axes



Butées arrières de cisaille



Portes à ouverture latérale

Guidage à galets autoalignant haute performance Généralités

1 seul profil de rail avec différents types de galets permettant d'avoir des systèmes autoalignants

- Gamme très compacte.
- Faible niveau sonore.
- Galets protégés.
- Rails massifs monobloc.
- Guidage sans jeu par réglage du galet central.
- Forte capacité de charge grâce aux galets à double rangée de billes.
- Chemins de roulement trempés par induction haute fréquence et rectifiés ou nitrurés (taille 18).
- Grande vitesse de déplacement de 3 à 7m/s.
- Système autolubrifiant embarqué ne nécessitant pas de relubrification pour la plupart des applications.



AVANTAGES

- Aucun défaut de parallélisme.
- Aucun réglage difficile.
- Aucun point dur.
- Aucun hyperstatisme.