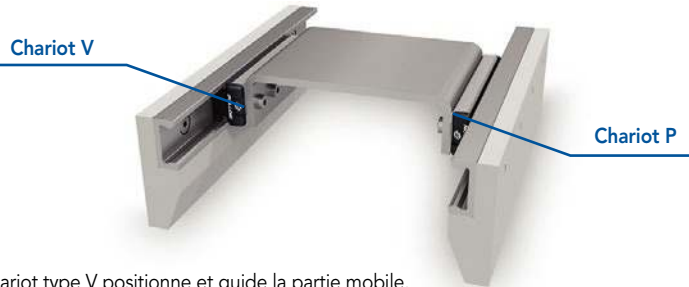


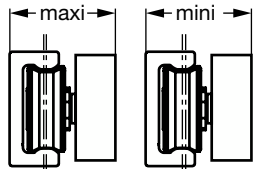
Guidage à galets autoalignant haute performance **Combinaisons**

COMBINAISON V + P

Solution simple pour **les problèmes courants de parallélisme** :
le chariot type V coulisse dans son rail, le chariot type P peut en plus se déplacer latéralement.

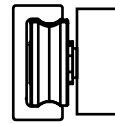


Le chariot type V positionne et guide la partie mobile.
Le chariot type P corrige les défauts de parallélisme.



Chariot P

Chariot pour déplacement latéral

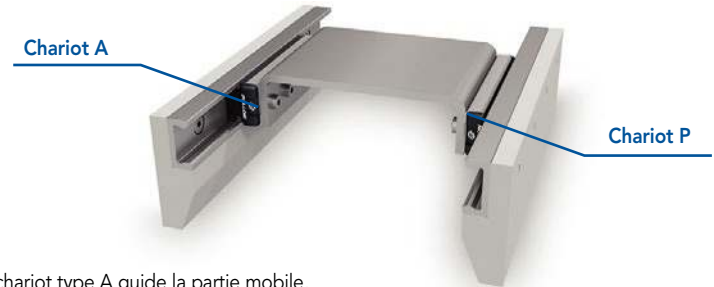


Chariot V

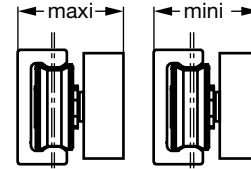
Chariot maître

COMBINAISON A + P

Solution complète pour **les problèmes de parallélisme dans toutes les directions** :
le chariot A coulisse et oscille dans son rail, le chariot P coulisse et se déplace latéralement.

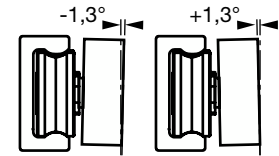


Le chariot type A guide la partie mobile,
tout en pivotant dans le rail.
Le chariot type P corrige les défauts de parallélisme.



Chariot P

Chariot pour déplacement latéral



Chariot A

Chariot pivotant (angle maxi d'oscillation $\pm 1,3^\circ$)

