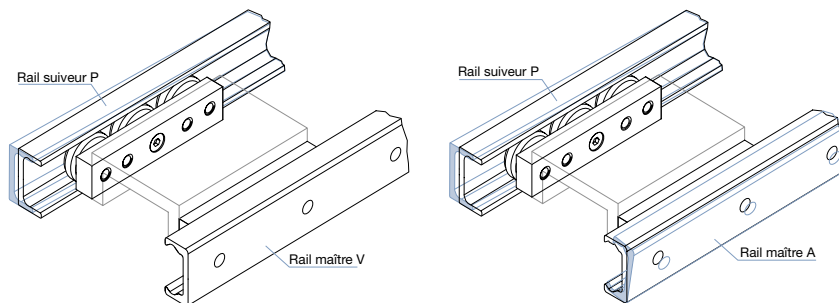
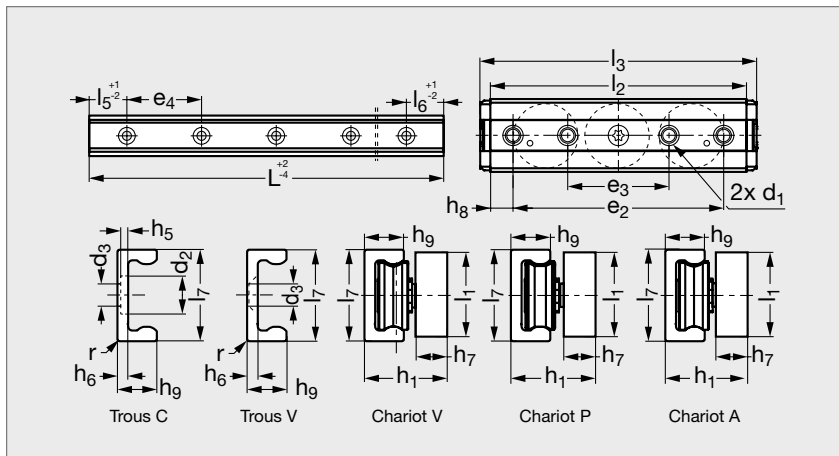


# Guidage à galets autoalignant haute performance

**ROLLON** **B2-GGRH**


Tailles 28-43



Taille 18



Combinaison

## CARACTÉRISTIQUES

- Grande compacité.
- Faible niveau sonore.
- Chariot équipé de racleurs frontaux et de joints latéraux pour utilisation en milieux pollués.
- Vitesse de déplacement de 3 à 7 m/s.
- 3 galets sur le chariot.

## MATIÈRES

- Corps de chariot : acier zingué.
- Racleurs frontaux en polyester avec feutres de lubrification, joints latéraux en PVC.
- Galets en acier à roulement 100Cr6.
- Rail monobloc en acier au carbone traité anticorrosion (zincage électrolytique) sauf sur les chemins de roulement trempés par induction et rectifiés pour les tailles 28 et 43. Pour la taille 18, le rail est traité par le processus de nitruration Rollon-Nox.

## APPLICATIONS

- Plateformes et praticables d'accès.
- Transtockeurs.
- Machines de découpe.
- Palettiseurs multiaxes.

## PRODUIT ASSOCIÉ


**B2-GGRTA-BM**  
Page 121

## SUR DEMANDE

- Chariots livrés montés sur leurs rails (préciser « E » dans le code de commande).
- Chariots jusqu'à 6 galets pour fortes charges.
- Rails non percés.

## MONTAGE

Les chariots livrés séparément doivent être ajustés sur le rail par le réglage du galet central excentrique (clef de réglage fournie). Le chariot 3 galets doit toujours être monté afin que la charge statique radiale  $C_0$  soit reprise par les deux galets concentriques. 2 possibilités de fixation du rail :

- **rail C avec trous cylindriques lamés** pour vis Torx permettant un montage précis ; même en présence de vibrations le rail reste bien fixé. Les vis Torx sont fournies.
- **rail V avec trous fraisés** pour vis à tête fraisée permettant un montage rapide car les vis agissent comme élément de positionnement, mais le réglage est limité. Les vis ne sont pas fournies.

# Guidage à galets autoalignant haute performance



1. Le rail A permet au chariot A de pivoter, par conséquent la cote  $h_1$  change sous rotation, illustration combinaison **A + P** (voir page 127).
2. Les rails sont proposés en différentes longueurs standard, se reporter au tableau (voir page suivante).  
Pour des longueurs supérieures à L max, les rails de guidage sont livrés en plusieurs éléments aboutés.

Type de rail	Ensemble rail + chariot	Chariot seul	Rail seul	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>7</sub>	h <sub>1</sub> ±0,4	h <sub>1</sub>	h <sub>5</sub>	h <sub>6</sub>	h <sub>7</sub>	h <sub>8</sub>	h <sub>9</sub>	e <sub>2</sub>	e <sub>3</sub>	e <sub>4</sub>	r	Type de vis Torx	L maxi (2)	
				mini (1) maxi (1)																		°		
V	B2-GGRHVE-18	B2-GGRHVC-18	B2-GGRHVR-18-C ou V	M5	9	M4	16	70	78	18	16,5	-	-	1,9	2,9	4,8	9	9,5	52	20	80	1	M4x8	2960
P	B2-GGRHPE-18	B2-GGRHPC-18	B2-GGRHVR-18-C ou V	M5	9	M4	16	70	78	18	-	16,1	16,9	1,9	2,9	4,8	9	9,5	52	20	80	1	M4x8	2960
A	B2-GGRHAE-18	B2-GGRHAC-18	B2-GGRHVR-18-C ou V	M5	9	M4	16	70	78	18	16,5	-	-	1,9	2,9	4,8	9	9,5	52	20	80	1	M4x8	2960
V	B2-GGRHVE-28	B2-GGRHVC-28	B2-GGRHVR-28-C ou V	M5	11	M5	24,9	97	108	28	24	-	-	2	3	9,7	9,5	11,3	78	35	80	1	M5x10	3600
P	B2-GGRHPE-28	B2-GGRHPC-28	B2-GGRHVR-28-C ou V	M5	11	M5	24,9	97	108	28	-	23,6	24,4	2	3	9,7	9,5	11,3	78	35	80	1	M5x10	3600
A	B2-GGRHAE-28	B2-GGRHAC-28	B2-GGRHVR-28-C ou V	M5	11	M5	24,9	97	108	28	24	-	-	2	3	9,7	9,5	11,3	78	35	80	1	M5x10	3600
V	B2-GGRHVE-43	B2-GGRHVC-43	B2-GGRHVR-43-C ou V	M8	18	M8	39,5	139	150	43	37	-	-	3,2	5	14,5	12,5	18,5	114	55	80	1	M8x16	3600
P	B2-GGRHPE-43	B2-GGRHPC-43	B2-GGRHVR-43-C ou V	M8	18	M8	39,5	139	150	43	-	36	38	3,2	5	14,5	12,5	18,5	114	55	80	1	M8x16	3600
A	B2-GGRHAE-43	B2-GGRHAC-43	B2-GGRHVR-43-C ou V	M8	18	M8	39,5	139	150	43	37	-	-	3,2	5	14,5	12,5	18,5	114	55	80	1	M8x16	3600

Exemple de commande

Guidage - taille - fixation du rail (C ou V) - W Nb de chariots - L rail  
**B2 - GGRHVE - 28 - C - W2 - 1040**

SÉRIE RAIL

# Guidage à galets autoalignant haute performance

## Longueur standard des rails

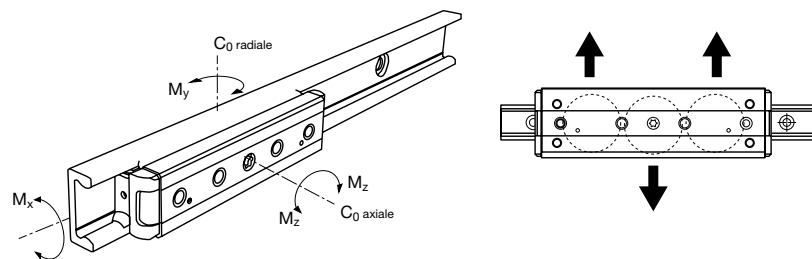
Type de rail	Taille	$l_5$	$l_6$	L (1)																							
VR	18	40	40	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000
VR	18	40	40	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VR	28	40	40	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000
VR	28	40	40	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520	3600	-	-	-	-
VR	43	40	40	160	240	320	400	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000
VR	43	40	40	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520	3600	-	-	-	-

1. Sur demande, des longueurs intermédiaires peuvent être proposées. Pour des longueurs supérieures à L maxi, les rails de guidage sont livrés en plusieurs éléments aboutés.

## Capacités de charges et couples

Type de rail	Ensemble rail + chariot	Charge de base			Couple statique		
		C	$C_0$ radiale	$C_0$ axiale	$M_x$	$M_y$	$M_z$
		N	N	N	Nm	Nm	Nm
VR	B2 - GGRHVE - 18	3300	1600	690	3	8,3	14,4
VR	B2 - GGRHAE - 18	3300	1600	460	-	8,3	14,4
VR	B2 - GGRHPE - 18	3300	1600	-	-	-	14,4
VR	B2 - GGRHVE - 28	6000	3200	1380	9,2	25,3	44
VR	B2 - GGRHAE - 28	6000	3200	920	-	25,3	44
VR	B2 - GGRHPE - 28	6000	3200	-	-	-	44
VR	B2 - GGRHVE - 43	15200	8000	3570	36,9	97,6	164
VR	B2 - GGRHAE - 43	15200	8000	2380	-	97,6	164
VR	B2 - GGRHPE - 43	15200	8000	-	-	-	164

10 N  $\approx$  1 kg  
10 Nm  $\approx$  1 kg.m



- Le chariot T reprend des charges, radiales et des couples dans toutes les directions.
- Le chariot U reprend uniquement la charge radiale et le couple  $M_z$ .
- Le chariot K reprend des charges radiales, axiales et les couples  $M_y$  et  $M_z$ .

Le chariot 3 galets doit toujours être monté afin que la charge radiale  $C_0$  soit reprise par les deux galets concentriques.