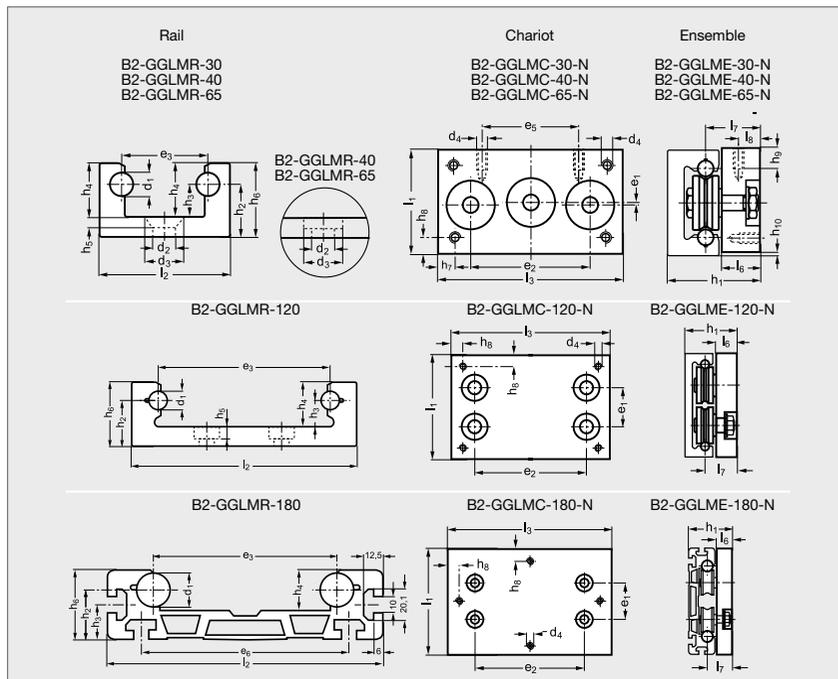


Guidage à galets avec chariot compact

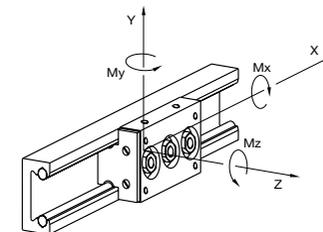
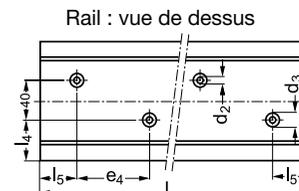


MATIÈRES

- Chariot en aluminium anodisé noir.
- Rail support en aluminium anodisé dans lequel sont serties deux arbres en acier trempé et rectifié type B6.
- Chariot équipé de 3 ou 4 galets réglables.

SUR DEMANDE

- Rail non percé.





Guidage à galets avec chariot compact

1. Cas pour une charge simple (Fy ou Fz ou Fx... est appliquée) prenant en compte la résistance mécanique de l'axe, la pression de contact galet/rail admissible ainsi que la capacité statique de la fonction roulement dans le galet. Au-delà de cette charge, on risque de détériorer le chariot.
2. Cas pour une charge simple (Fy ou Fz ou Fx... est appliquée) tenant compte de la capacité dynamique de la fonction roulement du galet.
3. Les capacités de charges et couples pour les chariots à trois galets sont donnés pour un cas de charge sollicitant les deux galets concentriques.
4. Sans indication, $l_5 = l_6$.
10 N ≈ 1 kg.
10 Nm ≈ 1 kg.m

Ensemble	Chariot seul	Rail seul	L maxi	l_1	l_2	l_3	l_4	$\frac{l_5}{\text{mini}^* \text{ maxi}^*}$	l_6	l_7	l_8	h_1	h_2	h_3	h_4	h_5	h_6	h_7	h_8	h_9	h_{10}	
B2 - GGLME - 30 - N	B2 - GGLMC - 30 - N	B2 - GGLMR - 30	6000	32	32	65	16	15	65	11	17	5,5	27,5	10,5	6	11	2,5	15,5	6	4	6	0,5
B2 - GGLME - 40 - N	B2 - GGLMC - 40 - N	B2 - GGLMR - 40	6000	42	42	85	21	15	85	14	21,7	7	35,7	14	8	14	4	20	6	6	8	1
B2 - GGLME - 65 - N	B2 - GGLMC - 65 - N	B2 - GGLMR - 65	6000	65	65	115	32,5	20	80	24	34,5	14	58	23,5	13,5	22	6	32	10	10	10	1,5
B2 - GGLME - 120 - N	B2 - GGLMC - 120 - N	B2 - GGLMR - 120	6000	120	120	150	40	20	80	29	41,5	-	65,5	24	14	23,5	6	33,5	-	15	-	-
B2 - GGLME - 180 - N	B2 - GGLMC - 180 - N	B2 - GGLMR - 180	6000	180	180	180	-	-	-	28	42	-	74	32	22,5	26,5	6	45	-	20	-	-

Ensemble	Chariot seul	Rail seul	d_2	d_3	d_4	$e_1 \pm 0,1$	e_2	e_3	$e_4 \pm 0,1$	e_5	e_6	Charges maxi statiques admissibles par les chariots ⁽¹⁾					Capacités de charge dynamique pour une durée de 100 km ⁽²⁾				
												$F_y^{(3)}$	$F_z^{(3)}$	M_x	M_y	M_z	C_y	C_z	CM_x	CM_y	CM_z
												N	N	Nm	Nm	Nm	N	N	Nm	Nm	Nm
B2 - GGLME - 30 - N	B2 - GGLMC - 30 - N	B2 - GGLMR - 30	4,5	9,5	M 4	0,5	40	21,5	80	24	-	1000	330	3,5	5,8	10	3000	830	9	16	30
B2 - GGLME - 40 - N	B2 - GGLMC - 40 - N	B2 - GGLMR - 40	4,5	8	M 5	1	58	29	100	35	-	1810	520	7,6	15	26	8400	2340	34	67	122
B2 - GGLME - 65 - N	B2 - GGLMC - 65 - N	B2 - GGLMR - 65	6,5	11	M 6	1,2	75	42,5	100	60	-	4160	1200	26	45	78	15800	4050	86	152	296
B2 - GGLME - 120 - N	B2 - GGLMC - 120 - N	B2 - GGLMR - 120	6,5	11	M 8	44	99	92	100	-	40	5250	3030	140	150	260	24000	14130	650	700	1190
B2 - GGLME - 180 - N	B2 - GGLMC - 180 - N	B2 - GGLMR - 180	10	20,1	M10	62	127	120	-	-	136	6300	3120	185	200	400	15190	53000	320	335	965

Référence - W Nb de chariots par rail - L - l_5/l_6 ⁽⁴⁾

B2 - GGLME - 40 - N - W1 - 850 - 25/25

Exemple de commande

SÉRIE RAIL