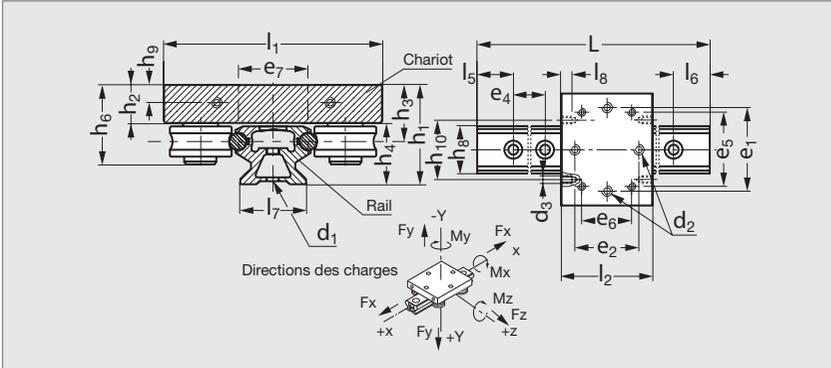


# Guidage à galets avec chariot standard



### MATIÈRES

- Chariot en aluminium anodisé.
- Rail support en aluminium anodisé dans lequel sont serties deux arbres en acier trempé et rectifié type B6-W.

### UTILISATION

- Capotage de machine, butée mobile, machine d'emballage, machine à bois.

### SUR DEMANDE

- Version **inoxydable**.
- Autres rails (plats, non percés).

### PRODUITS ASSOCIÉS



**B2-GGLFA-PA**  
Page 113



**B2-GGLFA-PH**  
Page 113



**B2-GGLFA-KA**  
Page 113

Rail avec chariot : Fy : charge de traction et de compression.  
Fz : charge latérale. Mx : couple autour de l'axe de déplacement.  
My : couple autour de l'axe de compression. Mz : couple autour de l'axe latéral.

\* Sans indication, l<sub>5</sub> = l<sub>6</sub> selon mini/maxi du tableau.

1. Les rails de guidage sont, selon la longueur de commande, livrés en un ou plusieurs éléments aboutés.

L est égale à la longueur maximale d'un rail en un seul élément. Il est possible de couper L à la longueur souhaitée.

2. Les cotes l<sub>5</sub> et l<sub>6</sub> dépendent de la longueur du rail L.
3. Pour les vis selon DIN 912-8,8, des rondelles d'appui selon DIN 433 sont nécessaires sous charge maximale.
4. Les rails sont pleins.
5. Sur stock : L ≤ 4000 ; longueurs 6000 et 8000 sur demande.

Ensemble	Chariot seul	Rail seul	d <sub>1</sub> <sup>(3)</sup>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	L <sup>(1)</sup>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>5</sub> / l <sub>6</sub> <sup>(2)(3)</sup>	l <sub>7</sub>	l <sub>8</sub>	e <sub>1</sub>	e <sub>2</sub>	e <sub>4</sub>	e <sub>5</sub>	e <sub>7</sub>	e <sub>6</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>6</sub>	h <sub>8</sub>	h <sub>9</sub>	h <sub>10</sub>	Couple de serrage des axes de galets	
			mini			maxi																					
B2-GGLFE-20-N	B2-GGLFC-20-N	B2-GGLFR-20 <sup>(4)</sup>	M 4	M 5	M3	2000	55	50	9	54	17	-	40	38	62,5	34	16	24	22	9	13	12,2	20,5	20	-	-	2,5
B2-GGLFE-32-N	B2-GGLFC-32-N	B2-GGLFR-32	M 6	M 8	M6	6000 <sup>(5)</sup>	80	90	11	52	24	7	59	70	62,5	54	26	60	35,5	14	20,4	20	30	32	7	56	15
B2-GGLFE-52-N	B2-GGLFC-52-N	B2-GGLFR-52	M10	M10	M6	8000 <sup>(5)</sup>	120	100	17	110	40	12	90	70	125	83,2	42	60	54,3	19,5	29,2	34	43,2	52	9,75	65	40
Ensemble	Chariot seul	Rail seul	Charge admissible				Couple admissible																				
			Fy maxi dyn.	F <sub>0y</sub> maxi stat.	Fz maxi dyn.	F <sub>0z</sub> maxi stat.	M <sub>0x</sub> maxi stat.	M <sub>0y</sub> maxi stat.	M <sub>0z</sub> maxi stat.																		
			N	N	N	N	Nm	Nm	Nm																		
B2-GGLFE-20-N	B2-GGLFC-20-N	B2-GGLFR-20	1350	870	2400	1700	7	20	10																		
B2-GGLFE-32-N	B2-GGLFC-32-N	B2-GGLFR-32	4100	2400	6600	4200	30	130	70																		
B2-GGLFE-52-N	B2-GGLFC-52-N	B2-GGLFR-52	10000	5200	16800	10000	110	290	150																		

Référence - Nb chariot - L - l<sub>5</sub>/l<sub>6</sub>\*

**B2 - GGLFE - 52 - N - W1 - 1650 - 75/75**

Exemple de commande

SÉRIE RAIL