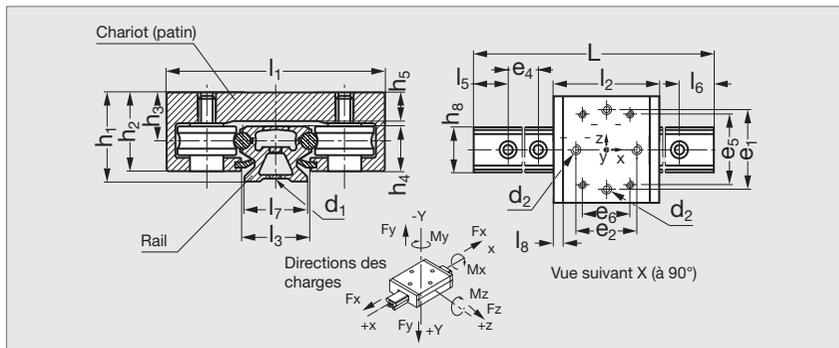


# Guidage à galets avec chariot protégé

**SCHAEFFLER** **B2-GGLFE-K**


Rail avec chariot :  $F_y$  : charge de traction et de compression.  
 $F_z$  : charge latérale.  $M_x$  : couple autour de l'axe de déplacement.

$M_y$  : couple autour de l'axe de compression.  $M_z$  : couple autour de l'axe latéral.

\* Sans indication,  $l_5 = l_6$  selon mini/maxi du tableau.

1. Les rails de guidage sont, selon la longueur de commande, livrés en un ou plusieurs éléments aboutés. L est égale

à la longueur maximale d'un rail en un seul élément. Il est possible de couper L à la longueur souhaitée.

2. Les cotes  $l_5$  et  $l_6$  dépendent de la longueur du rail L.

3. Pour les vis selon DIN 912-8,8, des rondelles d'appui selon DIN 433 sont nécessaires sous charge maximale.

4. Sans graisseur, regraissage possible par perçages frontaux.

5. Les rails sont pleins.

6. Sur stock :  $L \leq 4000$  ; longueurs 6000 et 8000 sur demande.



## MATIÈRES

- Chariot en aluminium anodisé.
- Rail support en aluminium anodisé dans lequel sont sertis deux arbres en acier trempé et rectifié type B6-W.

## UTILISATION

- Capotage de machine, butée mobile, machine d'emballage, machine à bois.

## SUR DEMANDE

- Version **inoxydable**.
- Autres rails (plats, non percés).

## PRODUITS ASSOCIÉS



**B2-GGLFA-PA**  
Page 113



**B2-GGLFA-PH**  
Page 113



**B2-GGLFA-KA**  
Page 113

Ensemble	Chariot seul	Rail seul	$d_1$	$d_2$	L <sup>(1)</sup>	$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_5 / l_6$ (2)(3)		$l_7$	$l_8$	$e_1$	$e_2$	$e_4$	$e_5$	$e_6$	$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	$h_5$	$h_8$	Couple de serrage des axes de galets
									mini	maxi														
B2-GGLFE-20-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFC-20-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFR-20 <sup>(5)</sup>	M 4	M 5	2000	56	69	16	9	54	17	5	39	49	62,5	34	34	22	20,5	13	12,2	8,7	20	2,5
B2-GGLFE-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFC-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFR-25 <sup>(5)</sup>	M 5	M 5	2000	65	85	19	10	54	21	5	50	60	62,5	40	45	25	23,5	14,4	15	9	25	2,5
B2-GGLFE-32-K	B2-GGLFC-32-K	B2-GGLFR-32	M 6	M 8	6000 <sup>(6)</sup>	86	112	26	11	52	24	7	59	70	62,5	54	60	35,5	32	20,5	20	14	32	15
B2-GGLFE-52-K	B2-GGLFC-52-K	B2-GGLFR-52	M10	M10	8000 <sup>(6)</sup>	130	136	42	17	110	40	10	90	70	125	83	60	54,3	46,1	29,2	34	19,4	52	40

Ensemble	Chariot seul	Rail seul	Charge admissible admissible				Charge Couple admissible		
			$F_y$ maxi dyn.	$F_{0y}$ maxi stat.	$F_z$ maxi dyn.	$F_{0z}$ maxi stat.	$M_{0x}$ maxi stat.	$M_{0y}$ maxi stat.	$M_{0z}$ maxi stat.
B2-GGLFE-20-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFC-20-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFR-20 <sup>(5)</sup>	N	N	N	N	Nm	Nm	Nm
B2-GGLFE-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFC-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFR-25 <sup>(5)</sup>	1350	870	2400	1700	7	28	15
B2-GGLFE-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFC-25-K <sup>(4)</sup>	B2-GGLFR-25 <sup>(5)</sup>	1280	820	2580	1800	8	40	18
B2-GGLFE-32-K	B2-GGLFC-32-K	B2-GGLFR-32	4100	2400	6600	4200	30	130	70
B2-GGLFE-52-K	B2-GGLFC-52-K	B2-GGLFR-52	10000	5200	16800	10000	110	290	150

Exemple de commande

Référence - Nb chariot - L -  $l_5/l_6$ \*  
**B2 - GGLFE - 25 - K - W1 - 900 - 43,75/43,75**