

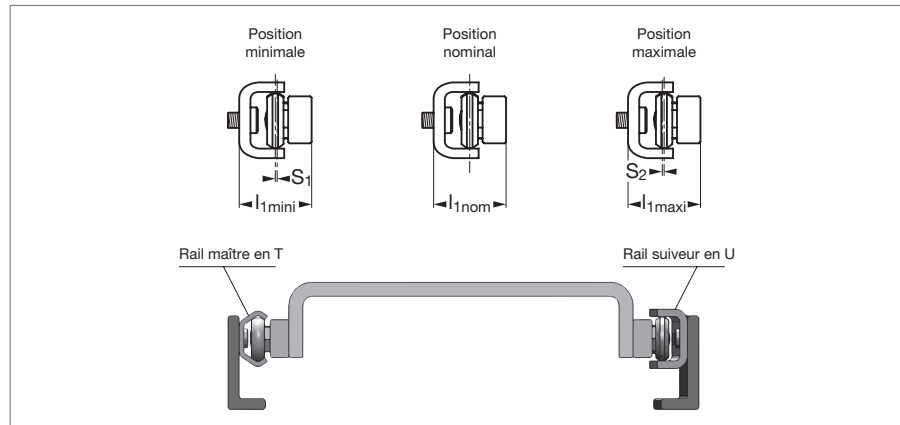
Guidage à galets économique Combinaison

Résout des problèmes de parallélisme axial

Avec le système à guides maître / suiveur composé de rails en T et en U, c'est la solution pour l'alignement de systèmes de guidage parallèles à deux rails. Ainsi des sollicitations extrêmes des patins dus à des défauts de parallélisme axial des surfaces de montage sont évitées, ces défauts pouvant réduire considérablement la durée de vie du système de guidage.

Lors de l'utilisation d'un système T+U, le rail en T assure la fonction de guidage tandis que le rail en U sert de palier de soutien et absorbe uniquement les forces radiales.

Les rails en U possèdent deux chemins de roulement plans et parallèles qui permettent au patin de se déplacer dans le sens latéral. Le décalage axial maximal d'un patin dans le rail en U pouvant être compensé se compose des valeurs S_1 et S_2 . En utilisant la valeur nominale B_{nom} en tant que point de départ, S_1 indique le décalage maximal vers l'intérieur du rail, tandis que S_2 indique le décalage maximal vers l'extérieur.



Type de patin (Version 4 avec corps massif)	S_1	S_2	l_1 mini	l_1 nom	l_1 maxi
B2 - CZAU - 3080 - ZZ	1	1	26,95	27,95	28,95
B2 - CXXU - 3080 - PP	1	1	26,95	27,95	28,95
B2 - CZAU - 45120 - ZZ	1,75	1,75	35,5	37,25	39
B2 - CXXU - 45120 - PP	1,75	1,75	35,5	37,25	39