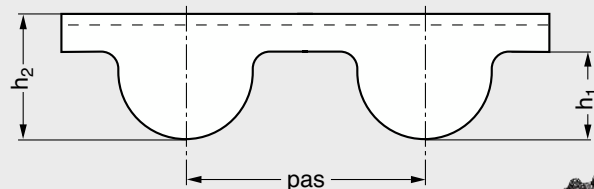


MICHAUD CHAILLY

ELEMENTS
DE TRANSMISSION

Courroies dentées HTD®

pour transmission à couple élevé



	Pas	h_1	h_2
	mm	mm	
3M	3	1,17	2,4
5M	5	2,06	3,8
8M	8	3,40	6
14M	14	6,10	10

MATIÈRE

- La forme spéciale curviligne des dents améliore la répartition de la contrainte et permet une charge totale plus importante.
- La précision du moulage et de l'espacement des dents en élastomère assure un engrènement précis avec les gorges des poulies.
- Un solide revêtement en nylon protège la surface des dents.
- Les cordes de traction sont solides, flexibles et résistent à l'allongement.
- Le dos résistant en polychloroprène protège la courroie contre les influences de l'environnement et l'usure causée par la friction.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les trois principales dimensions d'une courroie dentée HTD® sont :

- le pas,
- la longueur primitive,
- la largeur.

Le pas d'une courroie dentée est la distance en millimètres qui sépare le centre de deux dents voisines, mesurée sur la ligne primitive. La longueur primitive de la courroie est la circonférence totale de la courroie exprimée en millimètres mesurée sur la ligne primitive.

La ligne primitive théorique se situe à l'intérieur du corps de la courroie.

UTILISATION

- Les modèles 3M et 5M sont utilisés pour des vitesses jusqu'à 20 000 tr/min et une puissance maximale de 10 kW.
- Les modèles 8M, 14M et 20M sont utilisés pour une puissance maximale de 1 000 kW.
- Transmission positive sans glissement.
- Gamme de vitesses importante.
- Vitesse constante de la poulie entraînée.
- Conception compacte. La haute flexibilité permet l'usage de poulies de très faible diamètre extérieur (8,79 mm).
- Longue durée de vie et aucune nécessité d'entretien.

