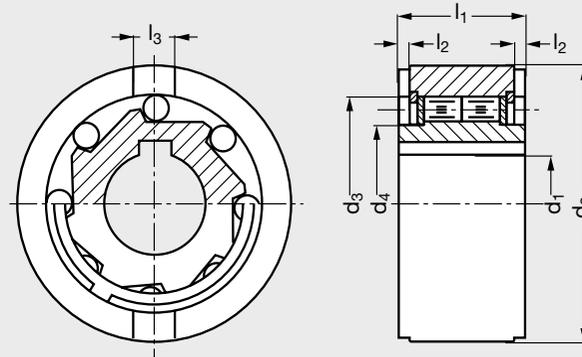


# Roue libre type UF



**MATIÈRE**

- Acier.

**UTILISATION**

- Le guidage des bagues n'est pas assuré. Un guidage extérieur (roulement) doit assurer le parfait alignement de la bague extérieure par rapport à la bague intérieure.
- Clavetage, montage et graissage suivant nos indications.
- Les couples indiqués dans le tableau sont des couples nominaux. Ils tiennent compte d'un facteur de service de 2. Le couple maxi (même de courte durée) ne doit pas dépasser le couple x 2 (Nm). En limitant la charge au couple nominal, la durée de vie des roues libres en utilisation en commande d'avance peut atteindre 10<sup>8</sup> cycles.
- Vitesse bague Extérieure: Vitesse maxi autorisée en roue libre (tr/min) de la bague extérieure avec une lubrification à l'huile. Dans le cas d'une lubrification à la graisse, prendre 0,5 x la vitesse (tr/min).

**CARACTÉRISTIQUES**

- Tolérances recommandées:
  - . Pour l'arbre h6 ou j6.
  - . Pour l'alésage du moyeu H7 ou G7.
- Vitesse bague Intérieure: Vitesse maxi autorisée en roue libre (tr/min) de la bague intérieure avec une lubrification à l'huile. Dans le cas d'une lubrification à la graisse, prendre 0,5 x la vitesse (tr/min).

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

■ Exemple de commande **A6-03-12**

**Référence**

	●	d <sub>1</sub> H7	d <sub>2</sub> r6	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	l <sub>1</sub>	Rainures frontales		Vitesse bague		Couple	Poids
							l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub> H11	extérieure tr/min	intérieure tr/min		
A6-03-12	●	12	37	30	19	20	3,0	6	5400	2800	18	0,1
A6-03-15	●	15	47	37	23	30	3,5	7	5100	2500	50	0,3
A6-03-20	●	20	62	50	35	36	3,5	8	4350	1900	112	0,6
A6-03-25	●	25	80	68	40	40	4,0	9	3350	1550	220	1,1
A6-03-30	●	30	90	75	45	48	5,0	12	3050	1400	410	1,6
A6-03-35	●	35	100	80	50	53	6,0	13	2850	1300	500	2,3
A6-03-40	●	40	110	90	55	63	7,0	15	2500	1150	750	3,1
A6-03-45	●	45	120	95	60	63	7,0	16	2400	1100	1020	3,7
A6-03-50	●	50	130	110	70	80	8,5	17	2050	950	1900	5,3
A6-03-60	○	60	150	125	80	95	9	18	1800	800	3000	8,4

■ **Produit associé**



**Roulement à billes  
R1-03**