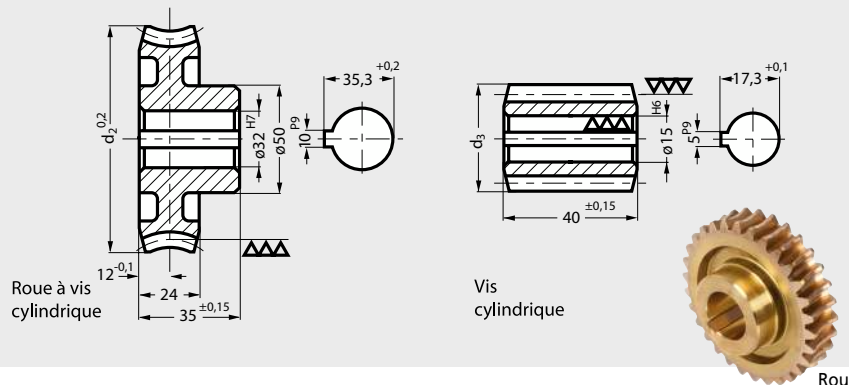


MICHAUD CHAILLY

ELEMENTS  
DE TRANSMISSIONmodèle **A1-75**

# Engrenage à vis cylindrique - Montage carter

Entraxe 63 mm  $+0,07$ **MATIÈRE**

- Roue à vis cylindrique: **laiton** CuZn40Al2 spécial.
- Vis cylindrique: 11SMnPb30 avec contrôle de fissures, cémenté HV 620-700, rectifié.

**CARACTÉRISTIQUES**

- Angle d'inclinaison à droite.
- Angle de pression: 15°.

**UTILISATION**

- Montage dans le carter sans usinage, donc installation rapide.

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

■ Exemple de commande **A1-753-6** + **A1-754-6**

Roue à vis cylindrique	⌚	Vis cylindrique	⌚	Rapport	Module	Nombre dents Z	Nombre filets	$d_2 \pm 0,2$	$d_3$	Couple <sup>(3)</sup> Nm	$\eta^{(2)}$	Angle d'hélice °	Poids	
													roue g	vis
A1-753-6	●	A1-754-6	○	6 : 1	3,50	24	4	104	39,10	89	0,80	25°51'	1200	200
A1-753-12	●	A1-754-12	●	12 : 1	2,50	36	3	104	36,29	141	0,72	13°52'	1100	180
A1-753-19	●	A1-754-19	●	19 : 1	2,50	38	2	104	33,40	133	0,65	10°8'	1200	136
A1-753-26	●	A1-754-26	●	26 : 1	3,50	26	1	104	39,00	172	0,55	6°17'	1065	190
A1-753-34	●	A1-754-34	●	34 : 1	2,75	34	1	104	36,10	148	0,50	5°9'	1200	170
A1-753-48	●	A1-754-48	●	48 : 1	2,00	48	1	104	33,78	125	0,43	3°51'	1200	150
A1-753-63	●	A1-754-63	●	63 : 1	1,50	63	1	101	33,85	111	0,36	2°47'	1200	170
A1-753-70	●	A1-754-70	●	70 : 1	1,25	70	1	97	38,60	112	0,29	1°59'	980	250

2. Rendement  $\eta$  : les données relatives au rendement sont des valeurs communicatives à titre purement indicatif étant donné qu'en plus de l'angle d'hélice, la disposition des paliers, la lubrification, la vitesse et le montage influencent également celui-ci.

3. Couple maxi pour 2 800 tr/min.