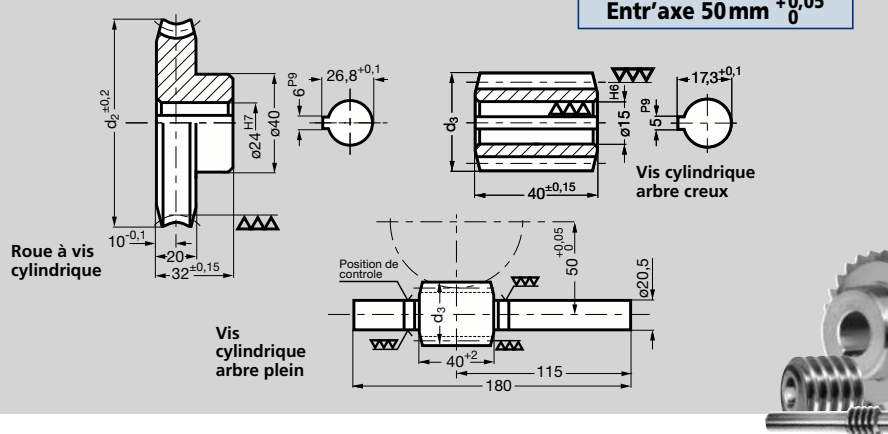


# ENGRENAGE A VIS CYLINDRIQUE MONTAGE CARTER

Entr'axe 50mm  $+0,05$   
 $0$



**MATIÈRE**

- Roue à vis cylindrique en bronze CuZn40Al2/spécial.
- Vis cylindrique en acier 11SMb30 traité et rectifié dureté 620 - 700HV.
- **Angle d'inclinaison à droite.**
- Angle de pression : 15°.

**UTILISATION**

- Montage dans le carter sans usinage, donc installation rapide.

EXEMPLE DE COMMANDE      réf.      réf.      réf.  
A1 - 743 - 27 + A1 - 744 - 27 + A1 - 745 - 27

1. Rendement  $\eta$  : les données relatives au rendement sont des valeurs communiquées à titre purement indicatif étant donné qu'en plus de l'angle d'hélice, la disposition des paliers, la lubrification, la vitesse et le montage influencent également celui-ci.

Roue à vis cylindrique	Vis cylindrique Arbre creux	Vis cylindrique Arbre plein	Rapport	Nombre de dents	Module	Nombre de filets	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	Couple max. (Nm) pour 2800 (min <sup>-1</sup> )	$\eta$ <sup>(1)</sup>	Angle d'hélice
A1 - 743 - 4	A1 - 744 - 4	A1 - 745 - 4	<b>4,25 : 1</b>	17	3,5	4	77	39,10	34	0,70	25° 51'
A1 - 743 - 6	A1 - 744 - 6	A1 - 745 - 6	<b>6 : 1</b>	18	3,5	3	77	38,80	52	0,65	19° 17'
A1 - 743 - 8	A1 - 744 - 8	A1 - 745 - 8	<b>8,66 : 1</b>	26	2,5	3	77	36,29	64	0,65	13° 52'
A1 - 743 - 12	A1 - 744 - 12	A1 - 745 - 12	<b>12 : 1</b>	24	2,75	2	77	36,00	66	0,60	10° 23'
A1 - 743 - 13	A1 - 744 - 13	A1 - 745 - 13	<b>13,5 : 1</b>	27	2,5	2	77	34,90	63	0,60	9° 38'
A1 - 743 - 19	A1 - 744 - 19	A1 - 745 - 19	<b>19 : 1</b>	19	3,5	1	77	39,00	78	0,50	6° 17'
A1 - 743 - 23	A1 - 744 - 23	A1 - 745 - 23	<b>23 : 1</b>	23	3,0	1	77	36,58	71	0,45	5° 38'
A1 - 743 - 27	A1 - 744 - 27	A1 - 745 - 27	<b>27 : 1</b>	27	2,5	1	77	35,73	65	0,40	4° 40'
A1 - 743 - 35	A1 - 744 - 35	A1 - 745 - 35	<b>35 : 1</b>	35	2,0	1	77	33,78	57	0,35	3° 51'
A1 - 743 - 46	A1 - 744 - 46	A1 - 745 - 46	<b>46 : 1</b>	46	1,5	1	74	33,85	51	0,30	2° 47'
A1 - 743 - 55	A1 - 744 - 55	A1 - 745 - 55	<b>55 : 1</b>	55	1,25	1	74	33,40	46	0,25	2° 19'
A1 - 743 - 69	A1 - 744 - 69	A1 - 745 - 69	<b>69 : 1</b>	69	1,0	1	74	32,90	41	0,20	1° 51'