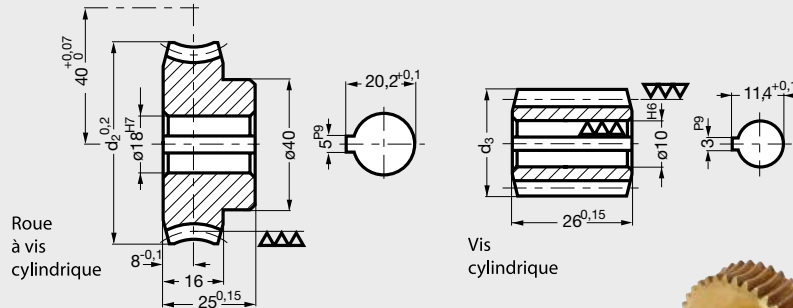
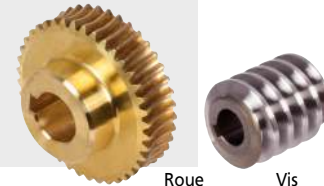


MICHAUD CHAILLY

ELEMENTS
DE TRANSMISSIONmodèle **A1-71**

Engrenage à vis cylindrique - Montage carter

Entraxe 40 mm $+0,07$ Roue
à vis
cylindriqueVis
cylindrique

Roue

Vis

MATIÈRE

- Roue à vis cylindrique: **laiton** CuZn40Al2 spécial.
- Vis cylindrique: 1 1SMnPb30 avec contrôle de fissures, cémenté HV 620-700, rectifié.

CARACTÉRISTIQUES

- Angle d'inclinaison à droite.
- Angle de pression: 15°.

UTILISATION

- Montage dans le carter sans usinage, donc installation rapide.

Engrenage à vis cylindrique - Montage carter

Entraxe 40 mm ^{+0,07}

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

■ Exemple de commande **A1-713-6 + A1-714-6**

| Roue à vis cylindrique | Vis cylindrique | Rapport | Module | Nombre dents z | filets | $d_{z\pm 0,2}$ | d_3 | Couple ⁽³⁾ Nm | $\eta^{(2)}$ | Angle d'hélice ° | Poids roue g | Vis |
|------------------------|-----------------|----------|--------|----------------|--------|----------------|-------|--------------------------|--------------|------------------|--------------|-----|
| A1-713-6 | A1-714-6 | 6,75 : 1 | 2,00 | 27 | 4 | 64 | 26,00 | 29,5 | 0,77 | 21° 19' | 386 | 58 |
| A1-713-8 | A1-714-8 | 8 : 1 | 2,25 | 24 | 3 | 62,5 | 28,14 | 27,5 | 0,74 | 16° 35' | 390 | 58 |
| A1-713-10 | A1-714-10 | 10 : 1 | 1,90 | 30 | 3 | 65 | 24,46 | 29,5 | 0,72 | 16° 1' | 402 | 49 |
| A1-713-12 | A1-714-12 | 12 : 1 | 1,50 | 36 | 3 | 60 | 28,05 | 25,2 | 0,65 | 10° 21' | 352 | 81 |
| A1-713-15 | A1-714-15 | 15 : 1 | 1,90 | 30 | 2 | 64 | 25,94 | 28,0 | 0,64 | 9° 53' | 380 | 60 |
| A1-713-20 | A1-714-20 | 20 : 1 | 1,50 | 40 | 2 | 66 | 22,20 | 28,9 | 0,61 | 8° 59' | 428 | 40 |
| A1-713-25 | A1-714-25 | 25 : 1 | 1,15 | 50 | 2 | 62 | 24,45 | 24,4 | 0,52 | 5° 58' | 370 | 60 |
| A1-713-28 | A1-714-28 | 28 : 1 | 2,00 | 28 | 1 | 61,5 | 28,00 | 28,4 | 0,47 | 4° 47' | 360 | 72 |
| A1-713-30 | A1-714-30 | 30 : 1 | 2,00 | 30 | 1 | 66 | 23,68 | 30,1 | 0,51 | 5° 50' | 480 | 42 |
| A1-713-35 | A1-714-35 | 35 : 1 | 1,75 | 35 | 1 | 67 | 21,98 | 31,0 | 0,49 | 5° 26' | 430 | 36 |
| A1-713-40 | A1-714-40 | 40 : 1 | 1,50 | 40 | 1 | 65 | 22,83 | 28,3 | 0,44 | 4° 20' | 420 | 44 |
| A1-713-50 | A1-714-50 | 50 : 1 | 1,25 | 50 | 1 | 68 | 19,80 | 27,0 | 0,42 | 4° 8' | 450 | 30 |
| A1-713-56 | A1-714-56 | 56 : 1 | 1,00 | 56 | 1 | 59 | 26,00 | 21,9 | 0,31 | 2° 23' | 370 | 40 |
| A1-713-60 | A1-714-60 | 60 : 1 | 0,90 | 60 | 1 | 57,5 | 27,72 | 19,3 | 0,28 | 1° 59' | 340 | 87 |
| A1-713-70 | A1-714-70 | 70 : 1 | 0,90 | 70 | 1 | 67 | 18,71 | 24,1 | 0,35 | 3° 3' | 460 | 28 |
| A1-713-75 | A1-714-75 | 75 : 1 | 0,75 | 75 | 1 | 60 | 25,25 | 18,8 | 0,25 | 1° 48' | 370 | 72 |
| A1-713-80 | A1-714-80 | 80 : 1 | 0,75 | 80 | 1 | 64 | 21,40 | 20,1 | 0,28 | 2° 10' | 420 | 45 |

2. Rendement η : les données relatives au rendement sont des valeurs communiquées à titre purement indicatif étant donné qu'en plus de l'angle d'hélice, la disposition des paliers, la lubrification, la vitesse et le montage influencent également celui-ci.

3. Couple maxi pour 2 800 tr/min.