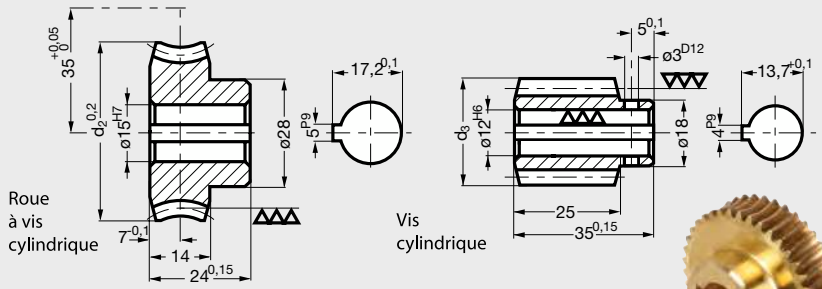
modèle **A1-70**

Engrenage à vis cylindrique - Montage carter

Entraxe 35 mm $^{+0,05}$



Roue

Vis

MATIÈRE
- Roue à vis cylindrique : **laiton** CuZn40Al2 spécial.
- Vis cylindrique : 11SMnPb30 avec contrôle de fissures, cémenté HV 620-700, rectifié.

CARACTÉRISTIQUES
- Angle d'inclinaison à droite.
- Angle de pression : 15°.

UTILISATION
- Montage dans le carter sans usinage, donc installation rapide.

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

Exemple de commande Roue **A1-703-2** + Vis **A1-704-2**

Roue à vis cylindrique		Vis cylindrique		Rapport	Module	Nombre dents z	Nombre filets	d_2±0,2	d_3	Couple(3) Nm	η(2)	Angle d'hélice °	Poids roue g	Poids vis g
A1-703-2	●	A1-704-2	○	2,78 : 1	1,50	25	9	46,76	29,20	6,6	0,81	31°55′	178	88
A1-703-5	●	A1-704-5	●	5 : 1	1,75	25	5	53,00	26,02	15,3	0,78	22°52′	220	62
A1-703-7	●	A1-704-7	●	7,25 : 1	1,50	29	4	50,00	28,18	14,7	0,71	13°47′	195	80
A1-703-8	●	A1-704-8	●	8 : 1	1,90	24	3	53,00	26,69	16,7	0,71	14°25′	210	65
A1-703-10	●	A1-704-10	●	10 : 1	1,50	30	3	51,00	27,20	16,0	0,66	10°43′	200	73
A1-703-12	●	A1-704-12	●	12 : 1	1,90	24	2	52,00	27,60	16,1	0,63	9°11′	210	70
A1-703-15	●	A1-704-15	●	15 : 1	1,50	30	2	50,00	27,62	15,3	0,57	7°	198	76
A1-703-20	●	A1-704-20	●	20 : 1	1,15	40	2	50,50	26,08	14,8	0,51	5°33′	210	70
A1-703-25	●	A1-704-25	●	25 : 1	0,90	50	2	49,00	26,67	12,9	0,44	4°9′	210	80
A1-703-30	●	A1-704-30	●	30 : 1	1,50	30	1	50,00	27,92	15	0,40	3°27′	196	80
A1-703-40	●	A1-704-40	●	40 : 1	1,15	40	1	50,50	26,21	14,7	0,34	2°45′	200	70
A1-703-50	●	A1-704-50	●	50 : 1	0,90	50	1	49,00	26,73	12,9	0,28	2°4′	188	78
A1-703-58	●	A1-704-58	●	58 : 1	0,85	58	1	53,00	22,35	14,5	0,30	2°21′	200	50
A1-703-90	●	A1-704-90	●	90 : 1	0,50	90	1	49,00	26,00	9,1	0,18	1°9′	198	79

1. Vis cylindrique seulement polie, la roue à vis cylindrique présente une denture hélicoïdale.
2. Rendement η : les données relatives au rendement sont des valeurs communiquées à titre purement indicatif étant donné qu'en plus de l'angle d'hélice, la disposition des paliers, la lubrification, la vitesse et le montage influencent également celui-ci.
3. Couple maxi pour 2 800 tr/min.