



Engrenage à vis cylindrique - Montage carter

Entraxe 33 mm ^{+0,05}

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous ■ Exemple de commande **A1-693-3 + A1-694-3**

Roue à vis cylindrique		Vis cylindrique		Rapport	Module	Nombre		d _{z±0,2}	d ₃	Couple ⁽³⁾	η ⁽²⁾	Angle d'hélice	Poids	
						dents z	filets						roue g	vis
A1-693-3	●	A1-694-3	●	3,5 : 1	1,75	21	6	47	27,50	10,10	0,79	25° 57'	155	80
A1-693-5	●	A1-694-5	●	5 : 1	2	20	4	49	26,50	10,60	0,77	20° 50'	164	70
A1-693-7	●	A1-694-7	●	7 : 1	1,50	28	4	48	25,40	12,20	0,72	15° 32'	164	69
A1-693-10	●	A1-694-10	●	10 : 1	1,50	30	3	51	22,75	13,30	0,69	13° 10'	186	53
A1-693-11	●	A1-694-11	●	11,3 : 1	1,30	34	3	49,2	23,60	13,30	0,65	10° 42'	178	60
A1-693-12	●	A1-694-12	●	12 : 1	1,90	24	2	52	23,30	13,50	0,66	11° 14'	186	50
A1-693-14	●	A1-694-14	●	14 : 1	1,50	28	2	47	26,50	11,40	0,57	7° 20'	159	77
A1-693-15	●	A1-694-15	●	15 : 1	1,50	30	2	50	23,50	13,00	0,6	8° 25'	180	57
A1-693-16	●	A1-694-16	●	16 : 1	1,50	32	2	53	20,24	14,00	0,63	10° 1'	203	38
A1-693-17	●	A1-694-17	●	17 : 1	1,40	34	2	52,5	20,60	14,20	0,61	9° 3'	202	41
A1-693-18	●	A1-694-18	●	18 : 1	1,25	36	2	49,2	23,15	12,60	0,55	6° 57'	180	58
A1-693-20	●	A1-694-20	●	20 : 1	1,15	40	2	50,5	21,96	12,70	0,54	6° 43'	188	52
A1-693-24	●	A1-694-24	●	24 : 1	1,90	24	1	51	23,80	13,20	0,49	5° 27'	183	54
A1-693-28	●	A1-694-28	●	28 : 1	1,50	28	1	46,6	26,90	11,20	0,4	3° 36'	156	80
A1-693-30	●	A1-694-30	●	30 : 1	1,50	30	1	50	23,85	12,70	0,43	4° 8'	178	60
A1-693-32	●	A1-694-32	●	32 : 1	1,50	32	1	52,5	20,80	13,50	0,46	4° 50'	200	40
A1-693-38	●	A1-694-38	●	38 : 1	1,25	38	1	51,6	20,76	13,90	0,41	3° 55'	200	44
A1-693-50	●	A1-694-50	●	50 : 1	0,90	50	1	48	22,80	10,00	0,31	2° 27'	178	60
A1-693-56	●	A1-694-56	●	56 : 1	0,80	56	1	48	22,75	10,10	0,29	2° 10'	180	62
A1-693-75	●	A1-694-75	●	75 : 1	0,60	75	1	48	21,70	9	0,24	1° 41'	183	56

2. Rendement η : les données relatives au rendement sont des valeurs communiquées à titre purement indicatif étant donné qu'en plus de l'angle d'hélice, la disposition des paliers, la lubrification, la vitesse et le montage influencent également celui-ci.

3. Couple maxi pour 2 800 tr/min.