

La société WEG

Fondée en 1961, WEG est une entreprise mondiale d'équipements électroniques, opérant dans le secteur des biens d'équipement et se concentrant sur les moteurs électriques, les boîtes de vitesses, les entraînements et les commandes, la production d'énergie et les transformateurs, les produits et systèmes d'électrification, l'automatisation et la numérisation.



Avec des unités de fabrication dans 15 pays et présente dans plus de 135 pays, l'entreprise compte plus de 40 000 salariés dans le monde.

Moteurs asynchrones triphasés WEG

CARACTÉRISTIQUES

Puissance nominale : 0.12 à 37 kW.

Nombre de pôles: 2 et 4.

Tailles de carcasse IEC 63 à 200 M/L.

Niveaux d'efficacité IE3.

Température ambiante : -20°C à +40°C.

Fréquence : 50 Hz.

Tension à 50 Hz : 220-240/380-415 V (jusqu'à 100 L) - 380-415/660 V (à partir de 112M).

Classe d'isolation F (DT 80 K).

Degré de protection : IP55.

Méthode de refroidissement : IC411 selon la norme DIN EN 60034-6.

Carcasse : Aluminium.

Flasques : Fonte.

Boîte à bornes : Aluminium.

Ventilateur : Polypropylène.

Capot de ventilation : Acier.

Drainage : bouchon de vidange en plastique.

Joint V'Ring sur les deux flasques.

Anneaux de levage : carcasses de 112M à 200L.

Protection thermique : Thermistances PTC (155°C) dans les enroulements pour les carcasses de 160 à 200.



FONCTION ET AVANTAGES

FIABILITÉ

Les moteurs WEG W21 en aluminium sont le résultat d'une conception de haute technologie, de composants de qualité supérieure et d'une grande expérience des applications. Reconnue pour sa qualité, sa fiabilité et son efficacité, la gamme de moteurs en aluminium W21 intègre les avantages de la gamme W22 en fonte à usage général, tout en étant de construction légère et en bénéficiant de la flexibilité offerte par sa conception mécanique multi-montage.

CONSTRUCTION FLEXIBLE

La gamme de moteurs en aluminium **W21 Multi-assemblage** a été développée en réponse aux exigences du marché en matière de flexibilité de montage. Par conséquent, et comme son nom l'indique, la conception intègre une fonction de montage multiple qui permet au moteur d'être monté avec la boîte à bornes orientée vers le haut ou vers un côté. En outre, la boîte à bornes du moteur peut être tournée par incréments de 90°, ce qui permet de connecter les câbles d'alimentation dans n'importe quelle position.

Ce système unique permet de changer facilement la configuration de montage sans avoir à usiner ou modifier les pattes du moteur.

En outre, la conception innovante de la ligne de multi-montage en aluminium W21 offre un avantage supplémentaire en termes de standardisation et de flexibilité du stock, étant donné qu'un seul moteur peut être utilisé pour toutes les possibilités de montage tout en offrant une interchangeabilité totale avec les moteurs à carcasse fonte existants.

Index visuel



- 1- Flasque côté attaque
- 2- Joint de palier (v'ring)
- 3- Bouchon de vidange
- 4- Roulements

- 5- Arbre
- 6- Rotor à cage d'écureuil
- 7- Stator bobiné
- 8- Anneaux de levage

- 9- Joint en caoutchouc
- 10- Boîte à bornes

- 11- Bornier
- 12- Couvercle boîte à bornes
- 13- Ventilateur de refroidissement

- 14- Capot ventilateur
- 15- Flasque côté opposé attaque
- 16- Rondelle élastique

- 17- Borne de mise à la terre
- 18- Plaque signalétique
- 19- Pattes amovibles

