

Vérin à vis mécanique

Toutes les versions sont conçues pour résister aux charges de compression et de traction et pour fonctionner quelle que soit leur orientation ou position de montage.

Les versions avec vis à billes ou trapézoïdales ne sont pas autobloquant par défaut.




Dans ce cas un moteur à frein ou des freins mécaniques adaptés sont nécessaires.

Des vis trapézoïdales à petit pas (simple filet) ont un effet autobloquant limité.

Pour plus d'information nous consulter.

La sélection d'un module doit être vérifiée par un calcul théorique. En cas de besoin, consulter notre service technique.

Pour les données techniques complètes, nous consulter.

EXÉCUTION R	EXÉCUTION N/VK	
R	N	VK
		
<p>Écrou en translation. Le mouvement rotatoire de la vis est traduit en mouvement linéaire de l'écrou qui se déplace sur celle-ci. L'écrou supporte la charge.</p>	<p>Vis en translation. Le mouvement de rotation est converti en mouvement linéaire axial de la vis. La charge est fixée à l'extrémité de la vis.</p>	
<p>Vis trapézoïdale ou vis à billes.</p>	<p>Vis trapézoïdale ou vis à billes. La charge doit être immobilisée en rotation.</p>	<p>Exécution anti-rotation assurée par un tube carré, convient pour les vis trapézoïdales ou vis à billes.</p>